

SUPA FORZA GT

1:7TH ELECTRIC POWERED ON ROAD STREET CAR

ENGLISH INSTRUCTIONS – PAGE 2
FRANÇAIS INSTRUCTIONS – PAGE 12



INSTRUCTION BOOK AND COMPONENT LISTING



HOBBYWING®
ESC INCLUDED

www.ftx-rc.com





FTX Supaforza GT 1:7th Electric Powered On Road Street Car

**Congratulations on your purchase of the
FTX 'Supaforza GT on road car.'**

This 1/7th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is NOT a toy and must be operated with caution and common sense.

Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, set-up or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.



Safety Precautions and Warnings

- You are responsible for operating this model such that it does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.
- This model is controlled by a radio which is possibly subject to interference which can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance to avoid collisions or injury.
- Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

Carefully follow these directions and warnings, plus those of any additional equipment associated with the use of this model, chargers, ESC and motors, radio etc.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Never operate the model in the street or in populated areas.
- Always keep the vehicle in direct line of sight, you cannot control what you cannot see!
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Although splash-proof the car and electronics are not designed to be subjected to extended moisture exposure or submersion. To do so will result in permanent damage.
- Avoid injury from high speed rotating parts, gears and axles etc.
- Novices should seek advice from more experienced people to operate the model correctly and meet its performance potential.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- Take care when carrying out repairs or maintenance as some parts may be sharp.
- Do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, immediately after using your model because they can generate high temperatures.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground, and keep your hands away from the wheels when checking the operation of the radio equipment.
- Prolong motor life by preventing overheat conditions. Undue motor wear can result from frequent turns, rapid change of direction forwards/backwards, continuous stop/starts, pushing/pulling objects, driving in deep sand and tall grass, or driving continuously up hill.

Contents:

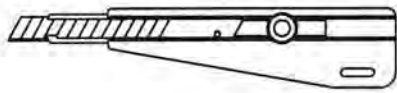
FTX Supaforza GT 1:7th Electric Powered
On Road Street Car
Transmitter: 2.4ghz Steerwheel



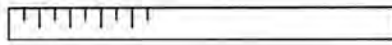


REQUIRED EQUIPMENT FOR OPERATION

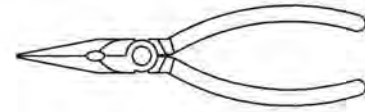
1. Tools required for building and maintenance:



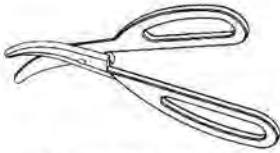
● Hobby knife



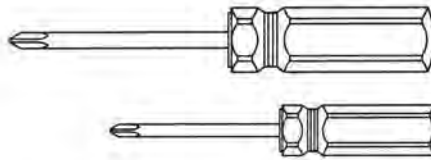
● Precision ruler



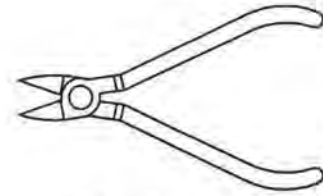
● Needle nose pliers



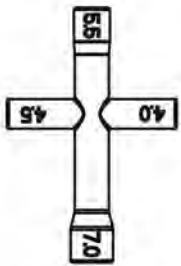
● Lexan scissors



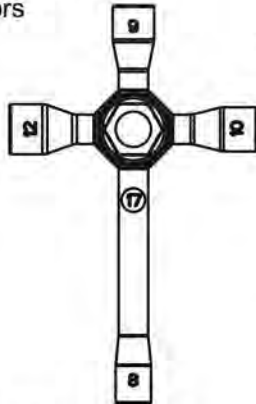
● Flat and Philips screwdriver



● Wire cutters



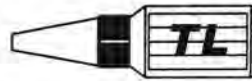
● Cross wrench



● Cross wrench



● CA glue & rubber cement



● Thread locking compound



1. 5mm



2. 0mm



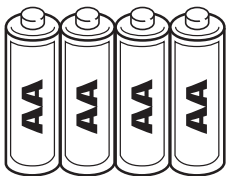
2. 5mm

● Hex wrench

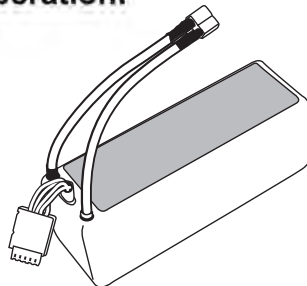
WARNING!

Do not use a power screw driver to install screws into nylon or plastic materials. The fast locking may heat up the screws being installed that may break the molded parts or strip the threads during installation.

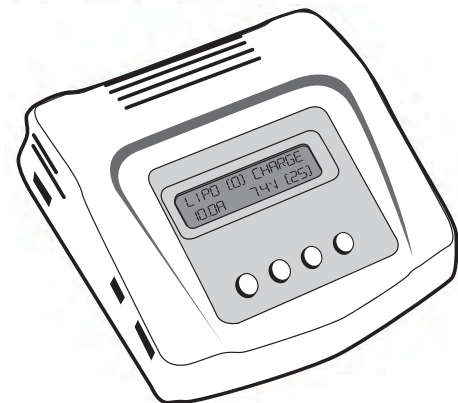
2. Additional items needed for operation:



● 4 pcs AA Alkaline Batteries



● 2 x 2S LiPo (4S Combined)
or 2 x 3S LiPo (6S Combined)



● LiPo Charger

IMPORTANT!

Check that all screws and nuts are tight before each use.



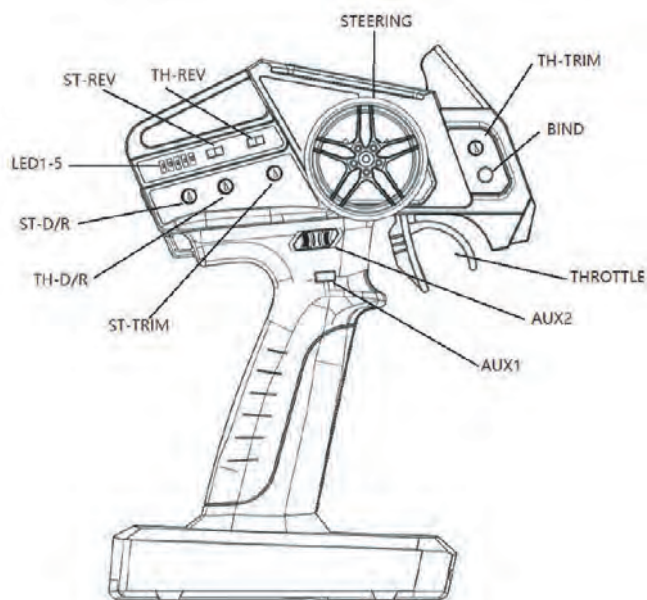
GETTING TO KNOW YOUR TRANSMITTER

EX4GT Transmitter Specifications

Channels: 2 proportional channels + 1 three-stage switch channel + 1 two-stage-switch channel
Voltage range: 4.2V-8.4V
Transmitter frequency: 2.4G (FHSS)
Modulation: GFSK
Transmit power: <20dBm
Range control distance: >120m
Power supply: 4 cell AA batteries
Adjust mode: Knob

EX4GT Receiver Specifications

Channel number: 4 channels (standard PWM output)
Voltage range: 4-6.5V
Waterproof level: IP67
Interface: Futaba, JR
Size: 33 X 22 X 13mm
Weight: 5g



EX4GT Transmitter Function

EX4GT is a 4 channel transmitter which features channels for proportional steering, proportional throttle, AUX1 button channel and AUX2 3-stage switch channel.

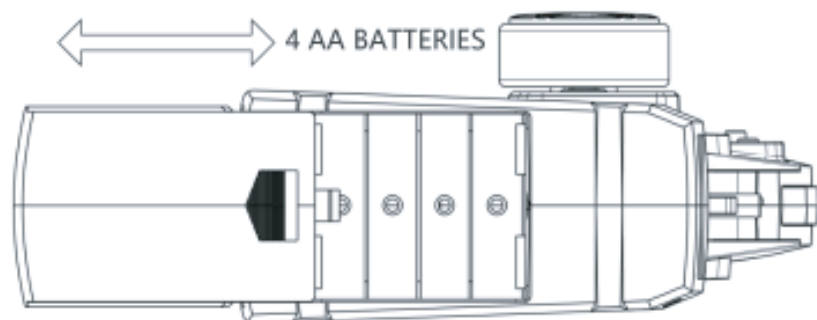
The following functions can all be set:

- Throttle Trim (TH-TRIM)
- Steering Trim (ST-TRIM)
- Throttle Dual/Rate (TH-DR)
- Steering Dual/Rate (ST-DR)
- Throttle Reverse (TH-REV)
- Steering Reverse (ST-REV)
- Throttle Endpoint Adjustment (TH-EPA)
- Steering Endpoint Adjustment (ST-EPA)

The transmitter has an LED power display and alarm function, and TRIM, DR, EPA adjustment status display function.

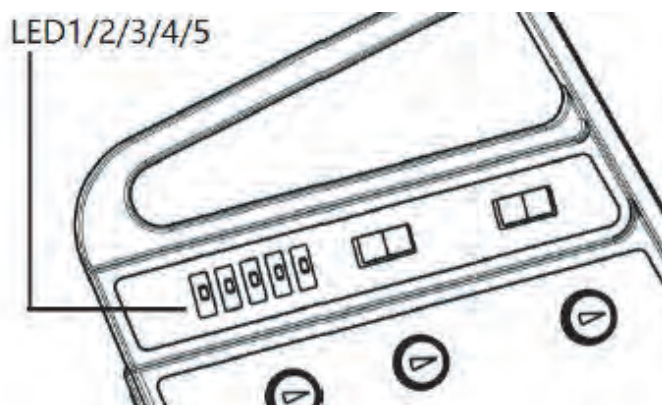
EX4GT receiver function has 4 channels Steering (ST), Throttle (TH), AUX1 and AUX2 along with a FAILSAFE function.

Installing the transmitter batteries





Power display



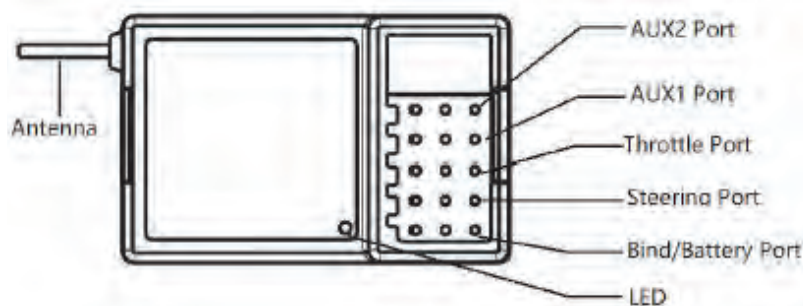
LED1/2/3/4/5 : 100% Power
LED1/2/3/4: 80% Power
LED1/2/3: 60% Power
LED1/2: 40% Power
LED1: 20% Power

Low voltage alarm

LED1/2/3/4/5

- →LED1/2/3/4-→LED1/2/3-→
LED1/2-→LED1-→LED1-5 FLASH, cycle
loop

EX4GT Receiver



Transmitter/Receiver Pairing:

The model's transmitter and receiver are paired from factory, however, should they lose their connection or if a replacement receiver is installed within the model, the following steps can be taken to re-pair the model and transmitter:

(Note: Prior to pairing, the throttle channel end points must first be set to their maximum positions. Failure to do so may prevent the pairing process from being completed correctly. See section entitled 'EPA Settings' before pairing.)

- With both the model and transmitter powered off, place the vehicle on a stable surface with the wheels elevated from the ground.
- Open the receiver box by loosening and removing the three screws which hold its top cover in place.
- Ensure the receiver is fixed securely to the base of the receiver box in a horizontal position, with all plugs/cables extending vertically from the top of the receiver.
- Press and hold the 'BIND' button of the transmitter and slide the power switch to its 'ON' position. When the LED lights on the transmitter are running from left to right, release the bind button and power on the model.
- The receiver's LED will flash several times and after a few seconds, will illuminate permanently. The running lights on the transmitter will also stop and the LEDs will now remain solid. The receiver is now in calibration mode and at this stage, the full throttle and steering positions must be set. Follow the next steps very carefully:
 1. Pull the throttle trigger as far as it will go towards the handle (full throttle forward) and return it to its neutral position.
 2. Push the throttle trigger as far as it will go away from the handle (full throttle reverse) and return it to its neutral position.
 3. Turn the steering wheel anti-clockwise to its maximum left-hand position and return it to its neutral position.
 4. Turn the steering wheel clockwise to its maximum right-hand position and return it to its neutral position.
- The transmitter LEDs will now remain solid and the LED on the receiver will flash momentarily to confirm that the calibration process is complete. If the receiver's LED does not flash, check to ensure the transmitter's EPA settings are correct as stated above.
- Briefly check to ensure the model now behaves correctly and responds to your inputs, power off the model and reinstall the receiver box cover.

Once paired, the model's gyro function can now be enabled/disabled as desired.
See below for further information.

Receiver LED status:

1. When the receiver receives the correct signal the LED light is always on.
2. After the receiver is turned on, the LED will be off after 1 second, indicating that the receiver has not received a signal from the transmitter. Please check whether the transmitter is turned on, or whether it has been bound.
3. When the LED flashes rapidly, it indicates the receiver has entered the binding mode.
4. If the receiver displays a slow flashing LED it indicates that the receiver is in a disconnected state.



Gyroscope Function:

The model's receiver has an integrated gyro which acts as a counter-steer function should the rear of the model lose control. The gyro function can either be activated with 1 of 8 sensitivity settings or turned off altogether. Note: The gyro function is enabled as standard.

Once the transmitter and receiver have been paired and calibrated as above, the 'BIND' button of the transmitter can then be used to activate/deactivate the model's gyro function. Pressing this button 3 times in quick succession will either activate or deactivate the gyro function. The receiver's LED will flash 3 times to indicate the gyro function is activated, or flash once to indicate that it has been disabled.

If the gyro function is activated, its sensitivity can be adjusted by using the 'ST-D/R' dial. Turning this dial anti-clockwise will reduce the sensitivity of the gyro, whereas turning it clockwise will increase the gyro's sensitivity. If the gyro function is disabled, the ST-D/R dial will perform as a standard steering dual rate adjuster.

EPA Settings:

EPA stands for 'End Point Adjustment'. This function can adjust the maximum travel of both the steering and throttle channels, independently and in either direction.

Steering Channel EPA:

This setting will allow you to set the maximum permissible travel of the steering servo in either direction.

The steering servo EPA is factory set as per the requirements of the model and will require no adjustment from the end user.

Throttle Channel EPA:

Adjusting the end points of the throttle trigger will allow the end user to determine the maximum permissible speed of the model in either direction. Forward and reverse end points can be individually programmed, allowing the user to limit the forward speed of the model, but leave the reversing speed unchanged, and vice-versa.

How to change EPA settings:

To change the model's throttle and steering EPA settings, please follow the steps below:

- With both the model and transmitter off, place the vehicle on a stable surface with the wheels elevated from the ground.
- Push and hold the throttle trigger as far as it will go away from the handle (full reverse position). At the same time, press and hold the 'AUX 1' button and power on the transmitter.
- Return the throttle trigger to its neutral position and release AUX 1. The middle LED on the transmitter will now flash indicating that the transmitter is in EPA setting mode. The model can now be powered on.
(Note: At this point, the model will now respond to inputs, so it's very important to have its wheels elevated).
- To set the model's full throttle end point, pull the throttle trigger towards the handle to its maximum position. The 'TH-TRIM' dial can then be rotated either clockwise or anti-clockwise to increase or decrease the maximum speed in which the model will travel in this direction. The 5 LED indicator on the transmitter will change depending on the position of this dial, indicating the set position of this end point. Once the desired position has been set, the throttle trigger can then be returned to neutral.
- To set the model's full reverse throttle end point, push the throttle trigger away from the handle to its maximum position. The 'TH-TRIM' dial can then be rotated either clockwise or anti-clockwise to increase or decrease the maximum speed in which the model will travel in this direction. The 5 LED indicator on the transmitter will change depending on the position of this dial, indicating the set position of this end point. Once the desired position has been set, the throttle trigger can then be returned to neutral.
- To set the model's LH steering end point, turn the transmitter's steering wheel anti-clockwise to its full left position. The ST-TRIM dial can then be rotated to either increase or decrease the steering servos maximum travel in this direction. The 5 LED indicator on the transmitter will change depending on the position of this dial, indicating the set position of this end point. Once the desired position has been set, the steering wheel can then be returned to neutral.
- To set the model's RH steering end point, turn the transmitter's steering wheel clockwise to its full right position. The ST-TRIM dial can then be rotated to either increase or decrease the steering servos maximum travel in this direction. The 5 LED indicator on the transmitter will change depending on the position of this dial, indicating the set position of this end point. Once the desired position has been set, the steering wheel can then be returned to neutral.
- Once each of the above end points have been set, the model can then be powered off, followed by the transmitter. Once powered off, the TH-TRIM and ST-TRIM dials should then be reset to their central positions. The desired throttle and steering end points have now been saved.

AUX Channels/Buttons:

The transmitter features two Aux channels/buttons. AUX 1 a single press 'on/off' style button, AUX 2 a 3-position slide switch. AUX 1 activates the model's disc brake function. Pressing and holding this button will keep the disc brake engaged, as soon as the button is released, the disc brake will disengage.

Note: Short applications of the disc brake are usually sufficient. Over-use of this function may cause the model to lose control or cause premature wear to the braking components and rear tyres.

AUX 2 - As a 3 position switch, this channel can be used to operate aftermarket on/off style lighting, sound boxes or other similar accessories. All sold separately.



RUNNING YOUR CAR

1. TURNING ON THE RECEIVER OF YOUR CAR

The ESC Receiver switch is located under the bodyshell of the model. Switch on the ESC/Receiver Switch as shown in the picture.



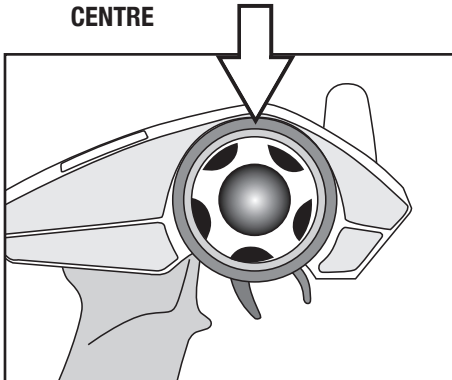
2. TURN ON THE RADIO CONTROLLER

Switch on the power switch on the radio controller. Your radio is bound with your car automatically.



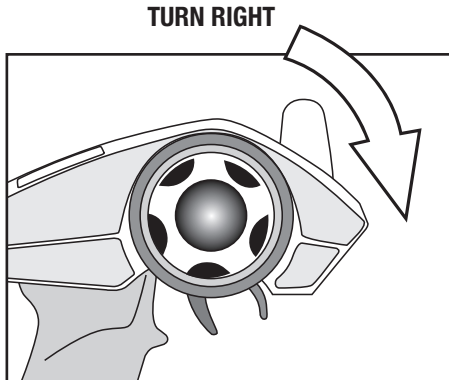
3. CHECK STEERING PERFORMANCE

CENTRE



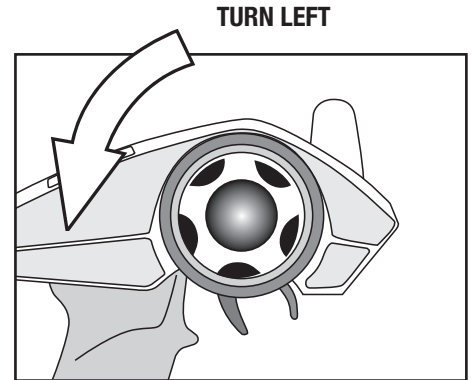
1. To keep the car running straight, keep the steering wheel centered.

TURN RIGHT

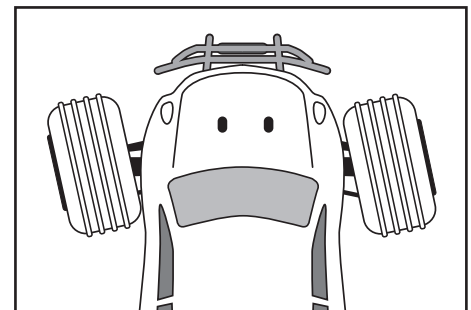
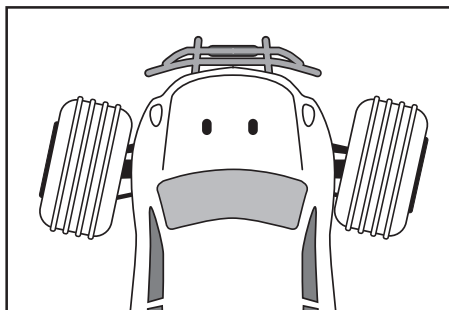
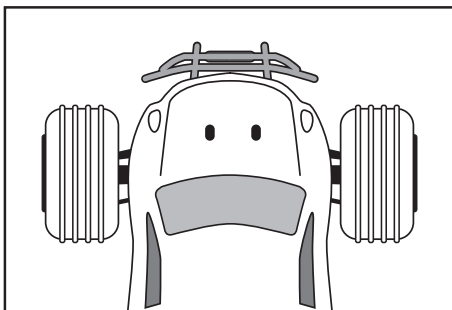


2. Turn the steering wheel to the right to allow the car to right.

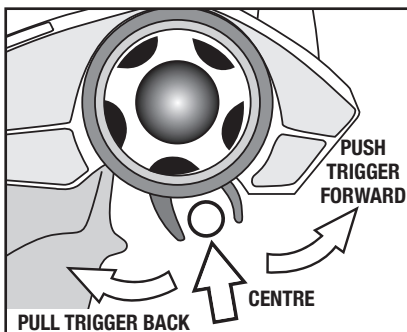
TURN LEFT



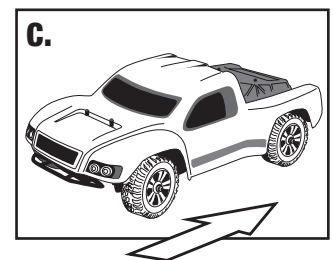
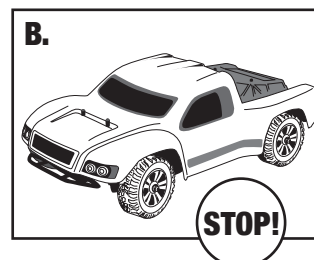
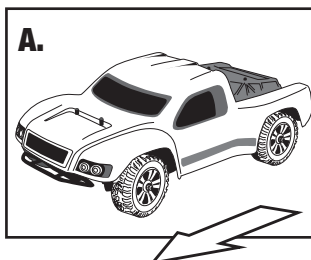
3. Turn the steering wheel to the left to allow the car to turn to the left.



4. CHECK TRIGGER RESPONSE



PLEASE NOTE: THE MODEL SWITCHES BETWEEN FORWARD-BRAKE-REVERSE. WHEN IN REVERSE IT WILL SWITCH TO FORWARD.



A. Pull the trigger back to accelerate, release it to decelerate.
B. To stop running your car, release the trigger to neutral.
C. Pushing the trigger forward activates reverse.



RUNNING YOUR CAR

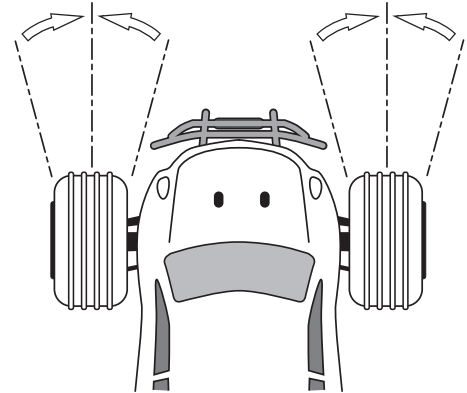
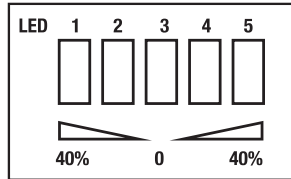
5. TUNING THE STEERING TRIM

STEERING TRIM KNOB:

The ST-TRIM knob is used to adjust the trim of the steering so that the wheel are centered and the vehicle tracks straight.

When you adjust the ST-TRIM, the LED will display the ST-TRIM value. After the adjustment is completed for 5 seconds, the LED will return to indicate the battery level.

STEERING



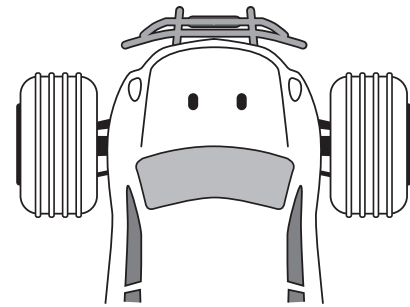
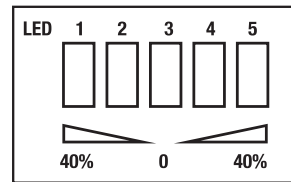
6. TUNING THE THROTTLE TRIM

THROTTLE TRIM KNOB:

The TH-TRIM knob is used to adjust the throttle trim when the throttle stick is at neutral position. It is typically used to adjust the brakes.

When you adjust the TH-TRIM, the LED will display the TH-TRIM value. After the adjustment is completed for 5 seconds, the LED will return to indicate the battery level.

THROTTLE TRIM



7. TO TUNE THE STEERING DUAL RATE CONTROL DIAL

STEERING D/R KNOB:

The dial marked ST-DR is for servo travel adjustment.

You should adjust this to give maximum steering without straining the servo.

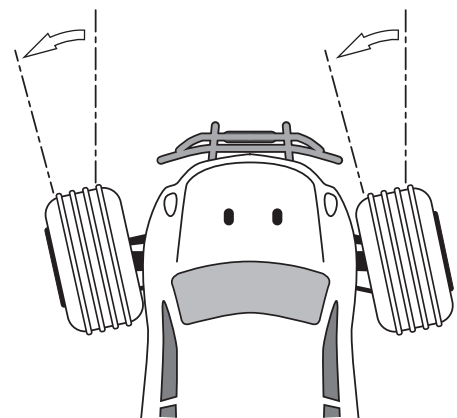
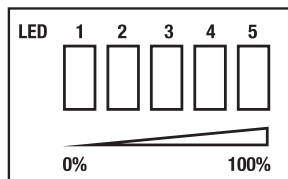
When rotated fully anticlockwise zero rate is applied.

Turn clockwise to apply dual-rate percentage.

When adjusting the DR, the LED light bar will display the DR value.

After 5 seconds the LED light bar will return to display the battery level.

STEERING D/R



8. STEERING/THROTTLE REVERSE

This function is used to adjust each channels direction of movement in relation to it's input .The ST.REV/TH.REV switches are the reverse buttons for CH1 and CH2.

If the switch is up it indicates reverse, down indicates normal.





Thanks for purchasing our Electronic Speed Controller (ESC). The power system for RC model can be very dangerous, so please read this manual carefully. In that we have no control over the correct use, installation, application, or maintenance of our products, no liability shall be assumed nor accepted for any damages, losses or costs resulting from the use of the product. Any claims arising from the operating, failure of malfunctioning etc. will be denied. We assume no liability for personal injury, consequential damages resulting from our product or our workmanship.

01 Features

- ★ Completely water-proof and dust-proof. The ESC works properly even under water. (Please remove the cooling fan when running car in water, and after running, please make the ESC clean and then dry it to avoid the oxidation of copper connectors)
- ★ External Programming Port (EPP), easy to connect with program card, and also works as power port for cooling fan.
- ★ Excellent start-up, acceleration and linearity features, suitable for truck (especially short course trucks) and buggy.
- ★ The built-in switching mode BEC has powerful output to supply all electronic equipments.
- ★ There is a mounting stand for installing the ESC on chassis easily and firmly.
- ★ Proportional ABS brake function with 5 steps of maximum brake force adjustment, 8 steps of drag-brake force adjustment. Also compatible with the mechanical disc-brake system.
- ★ Multiple protection features: Low voltage cut-off protection / Over-heat protection / Throttle signal loss protection / Motor blocked protection
- ★ Easily programmed with the SET button of the ESC, and also compatible with pocket-sized Program Card.

02 Specifications

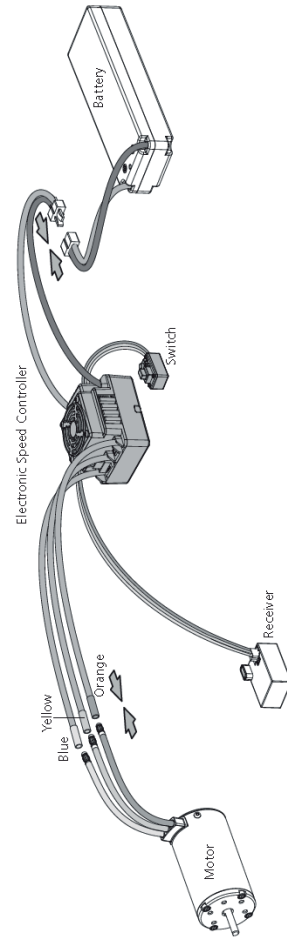
Model	WP-8BL100-RTR	WP-8BL150-RTR
Cont./Burst Current	100A/650A	150A/650A
Motor Supported	Sensored / Sensorless Brushless Motor (only in sensorless mode)	
Cars Applicable	1/8 Touring Car, SCT, Buggy Incl. Traxxas 1/10 Truggy, Buggy	1/8 Touring Car, Truggy, Buggy, Monster
Motor Limit	3S LiPo : 4068 size motor, KV≤3000 4S LiPo : 4068 size motor, KV≤2400	4S LiPo : 4274 size motor, KV≤3000 6S LiPo : 4274 size motor, KV≤2400
Resistance	0.0005 ohm	0.00035 ohm
Battery	8-12 Cells NiMH, 3-4S LiPo	8-18 Cells NiMH, 3-6S LiPo
BEC Output	6V/5A, Switch mode	
Programming Port	FAN / PRG Port	
Dimension	59.5(L) × 48(W) × 42(H)	
Weight (With Wires)	173g	178g

NOTE1 : The cooling fans of ESC is supplied by the built-in BEC, so it is always working under 6V.

03 Begin To Use The New ESC

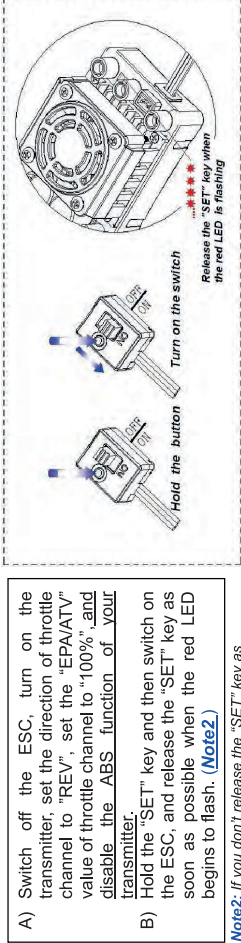
WARNING! For safety, please always keep the wheels away from the track when switching on the ESC.

1. Connect The ESC, Motor, Receiver, Battery And Servo
The #A, #B, #C wires of the ESC can be connected with the motor wires freely (without any sequence). If the motor runs in the opposite direction, please swap any two wire connections.



2. Throttle Range Setting (Throttle Range Calibration)

In order to make the ESC match the throttle range, you must calibrate it when you begin to use a new ESC, or a new transmitter, or change the settings of neutral position of the throttle stick, ATV or EPA parameters, etc.
The following pictures show how to set the throttle range with a Futaba transmitter.



Note2: if you don't release the "SET" key as soon as the red LED begins to flash, the ESC will enter the program mode, in such a case, please switch off the ESC and re-calibrate the throttle range again from step A to step D.

- A) Set the 3 points according to the steps shown in the pictures on the right side.

1) The neutral point

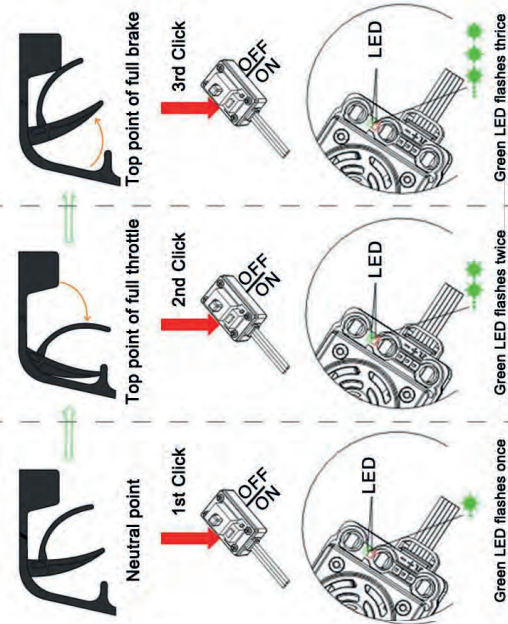
Move the throttle stick at the neutral point, and then click the SET key, the green LED flashes 1 time.

2) The end point of forward direction

Move the throttle stick at the end point of forward direction, and then click the SET key, the green LED flashes 2 times.

3) The end point of backward direction

Move the throttle stick at the end point of backward direction, and then click the SET key, the green LED flashes 3 times.
Throttle range is calibrated; motor can be started after 3 seconds.



3. Check LED Status In Normal Running

- ▲ When the throttle stick is in the neutral range, neither the Red LED nor the Green LED lights up.
- ▲ When the car moves forward, the Red LED solidly lights; the Green LED also lights up when the throttle stick is at the top position (100% throttle).
- ▲ When the car brakes, the Red LED solidly lights; the Green LED also lights up when the throttle stick is at the bottom position and the maximum brake force is set to 100%.
- ▲ When the car reverses, the Red LED solidly lights.

04 Programmable Items List (The italics texts in the following form are the default settings)

Programmable Items	Programmable Value								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Running Mode	Forward with Brake	<i>Forward/Reverse with Brake</i>	Forward and Reverse						
2. Drag Brake Force	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Low Voltage Cut-Off Threshold	Non-Protection	2.6V/Cell	2.8V/Cell	3.0V/Cell	3.2V/Cell	3.4V/Cell			
4. Start Mode(Punch)	Level1	Level2	Level3	Level4	Level5	Level6	Level7	Level8	Level9
5. Max Brake Force	25%	50%	75%	100%	Disabl e				



Getting Started

Switch on transmitter. Hold vehicle clear of the ground, connect battery pack and switch on receiver. Bind the Transmitter and receiver if required.

Test the transmitter to check control of the vehicle with wheels off the ground. Start driving slowly and if the vehicle does not go straight, adjust steering trim dial on Transmitter. For the very first run use the throttle gently, to gradually bed in the motor brushes and help the driver become accustomed to the vehicles behaviour and controls.

PLEASE NOTE:

Although the electronics are waterproof the rest of car can be subjected to damage if running in excessively wet or submerged conditions.

After Run.

Switch off the receiver power, switch off the transmitter and lower the aerial. Disconnect the battery and remove it from the vehicle, allow it to cool before recharging. If you have a second charged battery all ready to use, still allow the vehicle to cool slightly before continuing.

Regular maintenance.

Frequently check the whole vehicle for loose or missing fixings. Use thread lock on any replacement screws into metal threads.

Frequently check rotating parts are free from grass, string etc. that might bind their motion and over stress the motor or speed controller. Remove the wheels occasionally and check behind the mounting hex for obstructions or anything that might have been wrapped around the axle and caused extra drag.

Check the gear mesh frequently and remove any stones or grit from gear teeth to prevent premature wear and damage.

If the motor moves, or is removed for maintenance/exchange, the gear mesh will need to be set. Simply slacken the motor retaining screws and adjust the motor until there is just discernable backlash between pinion and spur teeth. If the gear is too tight or too loose the gears will be noisy and could be damaged.

Shock absorbers will wear prematurely if used in dirty dusty conditions. Replace oil and seals as required to keep a smooth dampening action.



Trouble shooting guide.

Short Runtime:

Battery damaged/not charged

Motor dirty or brushes worn
Drivetrain binding

Sluggish Action:

Motor dirty or brushes worn
Bind in drive train
Battery running low on power

Motor/ESC overheat:

Over-geared
Binding transmission.
Seized axle bearing.
Motor binding

Motor spins but vehicle refuses to move:

Gears damaged.
Gears loose on shaft.
Slipper clutch too loose.
Drive shaft broken or missing.

Poor Range or fails to operate:

Transmitter batteries low
Vehicle Battery Low.
Transmitter switched off
Transmitter/receiver aerial not extended.
ESC switched off or battery not connected.
Loose connectors/wires.
Water damage. Model electronics are not waterproof.

Warranty

Due to the nature of this product and potential use FTX warrants it to be free of material and workmanship defects when new. FTX will at its sole discretion repair or replace defective components free of charge within 30 days from date of purchase. This warranty does not cover wear and tear, crash or impact damage, modifications, component water damage failure to perform maintenance or damage from improper use. Proof of purchase date will be required to action any warranty claims. In no case shall FTX's liability exceed the original cost of the purchased kit.

Instructions for disposal.

Environmental Protection Notes & WEEE

The crossed-out wheeled bin symbol shown here, which may be found on the product itself, in the operating instructions or on the packaging, is in accordance with the Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Directive. Individual markings indicate which materials can be recycled and re-used. You can make an important contribution to the protection of our common environment by re-using the product, recycling the basic materials or recycling redundant equipment in other ways.

When this product comes to the end of its useful life, you must not dispose of it in the ordinary domestic waste. Many electrical items that we throw away can be repaired or recycled. Recycling items helps to save natural resources and also reduces the environmental and health impacts that are linked with sending electrical goods to landfill. The correct method of disposal is to take it to your local collection point for recycling electrical and electronic equipment. You can go to recycle-more.co.uk for details of locations.

Alternatively FTX can offer our customers free take-back of their WEEE on a like-for-like basis when they buy a new Electrical or Electronic product from us. For example, if a customer bought a new radio system from us or a dealer, we would accept their old radio and prevent it going into a landfill site by disposing of it safely. Customers must return their old WEEE item to us within 28 days of purchasing their new item.

Remove batteries from your device and dispose of them at your local collection point for batteries. If you don't know the location of your nearest disposal centre, please enquire at your local council office.



CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road,
Bromsgrove, B60 4AD.

WEE/GB4215VX





Le FTX Supaforza GT, 4x4, une voiture à l'échelle 1/7 prête à rouler

Merci d'avoir choisi le FTX 'Supaforza GT' Ce modèle est monté d'usine, l'électronique est pré installée et réglée pour permettre un démarrage et du plaisir le plus rapidement possible.

Le modèle à l'échelle 1/7e a été assemblé en usine et tous les appareils électriques installés et configurés pour en faire le plus facile introduction possible au sport de la conduite de voitures RC.

Attention: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels. Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution. Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages.

Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte.

Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.

Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets)

Contents:

FTX Supaforza GT 1:7th Electric
Powered On Road Street Car
Transmitter: 2.4ghz Steering wheel



des

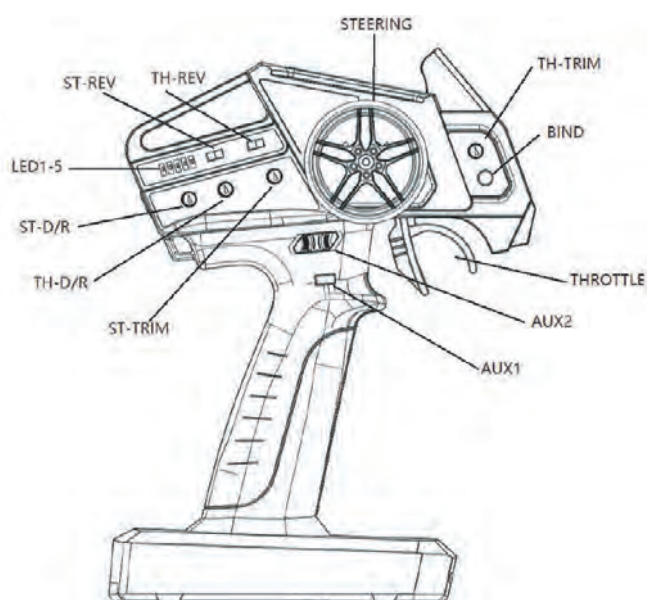
PRISE EN MAIN DE LA TÉLÉCOMMANDE

Caractéristiques de la télécommande EX4GT

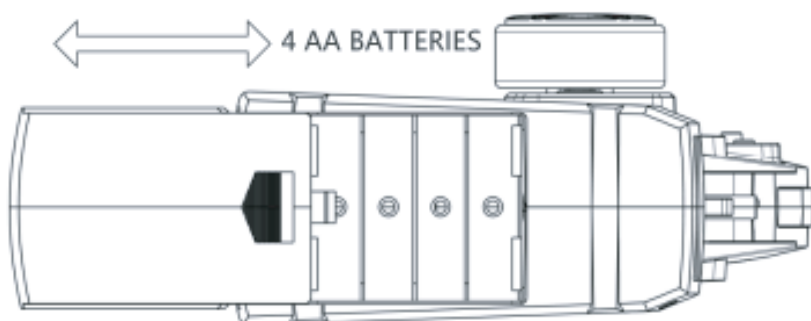
Voies : 2 voies proportionnelles + 1 voies avec un interrupteur à 3 états + 1 voies avec un interrupteur à 2 états
 Fréquence de l'émetteur : 2.4Ghz (FHSS)
 Modulation : GFSK
 Puissance d'émission : < 20 dBm
 Portée : > 120m
 Alimentation : 4* piles AA
 Mode d'ajustement : Avec une molette

Caractéristiques du récepteur EX4GT

Nombre de voies : 4 voies (sorties standard PWM)
 Plage de tension : 4-6.5V
 Niveau d'étanchéité : IP67
 Interface : Futaba, JR
 Dimensions : 33*22*13mm
 Poids : 5g



Installing the transmitter batteries



Fonctions de la télécommande EX4GT

L'EX4GT est une télécommande 4 voies qui dispose d'une direction proportionnelle ainsi que d'une gâchette des gaz elle aussi proportionnelle. Accompagné d'un bouton AUX1 ainsi qu'un interrupteur 3 positions AUX2.

Les paramètres suivants peuvent être ajusté

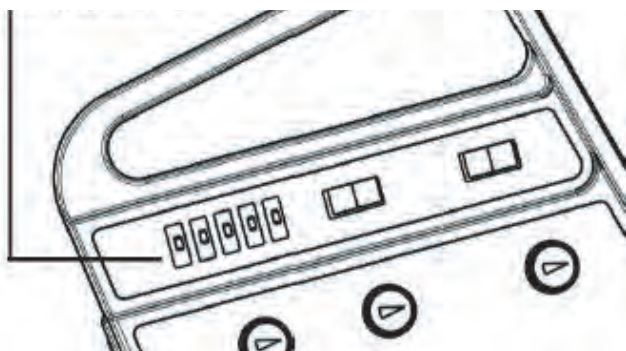
Trim des gaz (TH-TRIM)
 Trim de la direction (ST-TRIM)
 Dual Rate des gaz (TH-DR)
 Dual Rate de la direction (ST-DR)
 Inversion des gaz (TH-REV)
 Inversion de la direction (ST-REV)
 Ajustement de la fin de course des gaz (TH-EPA)
 Ajustement de la fin de course de la direction (ST-EPA)

La télécommande possède une LED d'alimentation, d'une fonction ALARME, des trims, du dual rate, de l'ajustement de fin de course et d'un affichage du statut des paramètres.

Le récepteur de l'EX4GT possède 4 voies : la direction (ST), les gaz (TH), AUX1, AUX2, et ainsi qu'une fonction de FAILSAFE.
 Installation des piles dans la télécommande 4* piles AA

Affichage de la tension

LED 1/2/3/4/5

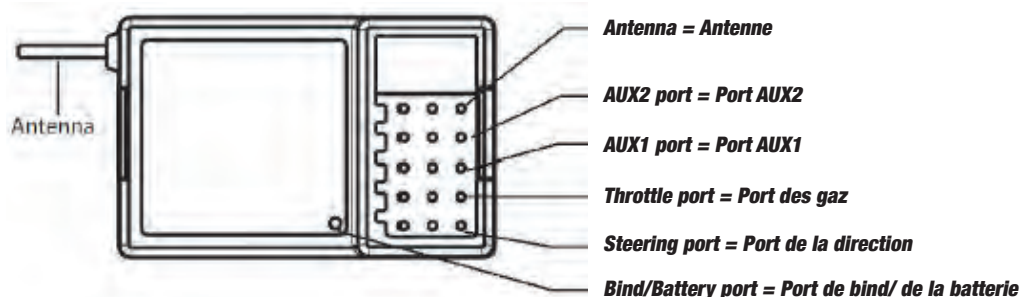


LED 1/2/3/4/5 : 100% de charge
 LED 1/2/3/4 : 80% de charge
 LED 1/2/3 : 60% de charge
 LED 1/2 : 40% de charge
 LED 1 : 20% de charge

> LED 1/2/3/4 > LED 1/2/3 > LED 1/2 > LED 1 > LED 1-5 clignote
 (Représentation du cycle de vie d'un jeu de pile)

Alarme de faible tension

Récepteur EX4GT



Appareiller la télécommande et le récepteur :

La télécommande et le récepteur sont appareillés en usine. Cependant il est possible que l'appareillage soit effacé ou que vous changiez de récepteur. Les étapes suivantes permettent d'appareiller de nouveau un récepteur avec la télécommande :

(Note : Avant de réaliser l'appareillage, les débattements de la commande des gaz doivent être réglés dans leurs positions maximales. En cas de non-respect de ce réglage, peut empêcher l'appareillage de fonctionner. Référez-vous à la section « Réglage du débattement (EPA) » avant d'effectuer l'appareillage).

- La télécommande et le véhicule éteint, positionner le véhicule sur une surface stable et de manière à ce que les roues ne touchent pas le sol
- Ouvrir le boîtier du récepteur en dévissant les 3 vis du boîtier
- Assurez-vous que le récepteur soit correctement fixé à l'intérieur du boîtier récepteur en position horizontale, avec toutes les prises et les câbles au-dessus
- Rester appuyé sur le bouton BIND de la télécommande et allumer la télécommande. Lorsque les LEDs de la télécommande s'allument de la gauche vers la droite, relâcher le bouton BIN et allumer le véhicule.
- Les LEDs du récepteur vont clignoter plusieurs fois et après quelques secondes, vont rester allumées. Les LEDs de la télécommande vont aussi arrêter de clignoter et rester allumées. Le récepteur est maintenant en mode de calibration et le débattement maximale des commandes de la télécommande doivent être enregistrés. Suivant les étapes suivantes :
 1. Tirer la gâchette des gaz à fond vers la poignée et laisser la gâchette revenir au neutre
 2. Pousser la gâchette des gaz à fond à l'inverse de la poignée et laisser la gâchette revenir au neutre
 3. Tourner le volant à fond vers la gauche et laisser le revenir au neutre
 4. Tourner le volant à fond vers la droite et laisser le revenir au neutre
- Les LEDs de la télécommande reste allumées et la LED du récepteur clignote temporairement afin de valider la calibration. Si la LED du récepteur ne clignote pas, vérifier que le « Réglage du débattement (EPA) » a correctement été effectuer comme demandé au-dessus.
- Vérifier que le véhicule répond bien à la télécommande et à vos actions, puis éteignez le véhicule avant de remonter le boîtier du récepteur.
 Une fois appareillé, la fonction gyro du véhicule peut être activée ou désactivée au choix. Lire les informations ci-dessous pour en savoir plus.

Statuts de la LED du récepteur :

1. Lorsque le récepteur reçoit le signal attendu, la LED reste allumée
2. Lorsque le récepteur est allumé, la LED s'éteint après 1 seconde, ce qui indique que le récepteur n'a pas reçu de signal de la télécommande. Veuillez vérifier que la télécommande est bien allumée, ou appareillée.
3. Lorsque la LED clignote rapidement, cela indique que le récepteur est en mode d'appareillage
4. Si la LED du récepteur clignote lentement, cela signifie que le récepteur est dans un état déconnecté.

Fonction de gyroscope:

Le récepteur du véhicule dispose d'un gyroscope intégré qui vous permet de corriger la direction afin que l'arrière ne glisse pas. Le gyro peut être activé suivant 8 réglages de sensibilité possible. Note : Par défaut, le gyro est activé.

Une fois la télécommande et le récepteur appareillé et calibré comme montré ci-dessus, le bouton BIND de la télécommande peut être utilisé afin d'activer ou de désactiver le gyro. Appuyer 3 fois sur le bouton pour l'activer ou le désactiver. La LED du récepteur va alors clignoter 3 fois pour indiquer que le gyro a été activé ou 1 fois pour indiquer qu'il a été désactivé.

Si la fonction gyro est activée, le réglage de sensibilité peut être ajusté en utilisant la molette « ST-D/R ». En la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, cela va réduire la sensibilité du gyro. Inversement en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, cela va augmenter la sensibilité du gyro. Si le gyro est désactivé, la molette « ST-D/R » permet de régler le dual rate de la direction.

Réglage du débattement (EPA) :

EPA signifie "End Point adjustment", en français « réglage des butées ». Cette fonction permet d'ajuster le débattement maximal du servo de direction et des gaz, de manière indépendante et dans chaque sens.

Réglage du débattement (EPA) de la voie de la direction :

Ce réglage vous permet d'ajuster le débattement maximal du servo de direction dans les deux sens. L'EPA du servo de direction est réglé en usine, pour s'adapter au véhicule et ne nécessite donc pas d'être ajusté.

Réglage du débattement (EPA) de la voie des gaz :

Ce réglage vous permet d'ajuster le débattement maximal des gaz dans les deux sens et donc d'ajuster la vitesse de la voiture et la puissance du freinage. La marche avant et le freinage peuvent être réglés de manière indépendante, ce qui permet d'ajuster l'un sans influencer sur l'autre.

Comment modifier le réglage du débattement (EPA) :

Pour régler les débattements de la direction et des gaz du véhicule, veuillez suivre les étapes suivantes !

- La télécommande et le véhicule éteint, positionner le véhicule sur une surface stable et de manière à ce que les roues ne touchent pas le sol
- Pousser et maintenir la gâchette des gaz de la télécommande le plus loin possible de la poignée (position de freinage maximal). En même temps, rester appuyé sur le bouton « AUX 1 » et allumer la télécommande
- Lâcher la gâchette des gaz et le bouton AUX 1. La LED du milieu sur la télécommande va maintenant flasher, ce qui indique que la télécommande est en mode de réglage du débattement (EPA). Le véhicule peut maintenant être allumé. (Note : Le véhicule va donc maintenant réagir à vos actions, il est donc important que les roues ne touchent pas le sol)
- Pour régler la position du débattement maximal de la gâchette des gaz, tirer la gâchette des gaz vers la poignée à fond. La molette de trim « TH-TRIM » peut alors être tournée dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin d'augmenter ou de diminuer la vitesse maximale à laquelle le véhicule peut avancer dans ce sens. Les 5 LEDs d'indication de la télécommande vont changer suivant la position de la molette, afin d'indiquer la position du réglage. Une fois le réglage désiré atteint, la gâchette des gaz peut être remise au neutre.
- Pour régler la position du débattement maximal du freinage de la gâchette des gaz, pousser la gâchette des gaz à l'opposé de la poignée à fond. La molette de trim « TH-TRIM » peut alors être tournée dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin d'augmenter ou de diminuer la vitesse maximale à laquelle le véhicule peut avancer dans ce sens. Les 5 LEDs d'indication de la télécommande vont changer suivant la position de la molette, afin d'indiquer la position du réglage. Une fois le réglage désiré atteint, la gâchette des gaz peut être remise au neutre.
- Pour régler la position du débattement maximal de la direction vers la gauche, tourner le volant de direction à fond vers la gauche. La molette de trim « ST-TRIM » peut alors être tournée dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin d'augmenter ou de diminuer le débattement du servo de direction dans cette direction. Les 5 LEDs d'indication de la télécommande vont changer suivant la position de la molette, afin d'indiquer la position du réglage. Une fois le réglage désiré atteint, le volant de direction peut être remis au neutre.
- Pour régler la position du débattement maximal de la direction vers la droite, tourner le volant de direction à fond vers la droite. La molette de trim « ST-TRIM » peut alors être tournée dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin d'augmenter ou de diminuer le débattement du servo de direction dans cette direction. Les 5 LEDs d'indication de la télécommande vont changer suivant la position de la molette, afin d'indiquer la position du réglage. Une fois le réglage désiré atteint, le volant de direction peut être remis au neutre.
- Une fois que les 4 débattements sont réglés, le véhicule peut être éteint, puis la télécommande. Une fois éteint, les molettes de trims « ST-TRIM » et « TH-TRIM » doivent être remises au neutre. Les débattements maximaux sont maintenant réglés.

Voies / Boutons AUX :

La télécommande possède des voies auxiliaires. La voie AUX 1 est commandée par un bouton poussoir tout ou rien, et les voies AUX 2 et 3 sont commandées par un interrupteur 3 positions.

La voie AUX 1 permet d'activer la fonction frein à disque du véhicule. En restant appuyé sur le bouton, cela va activer les disques de frein. Dès que le bouton est relâché, les freins à disques sont désactivés

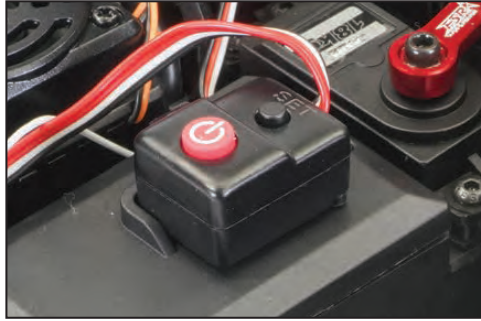
Note : De légères activation des freins à disque sont normalement suffisantes. Une sur-utilisation de cette fonction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et user prématurément les freins ainsi que les pneus du véhicule.

La voie AUX 2 grâce à son interrupteur 3 positions permet d'utiliser les accessoires vendus en option comme le système d'éclairage, le son, et les autres accessoires. Tous les accessoires sont vendus séparément.



1. METTRE SUR ON INTERRUPTEUR

L'ensemble variateur/ récepteur se situe sur ON comme montré sur la photo.



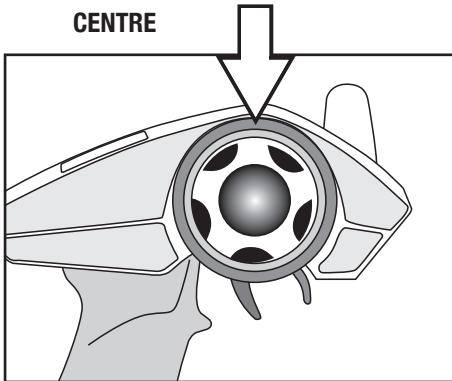
2. METTRE LA RADIO SUR ON

Mette le bouton d'allumage de la radio sur ON. Votre voiture est automatiquement appairer avec votre radio.



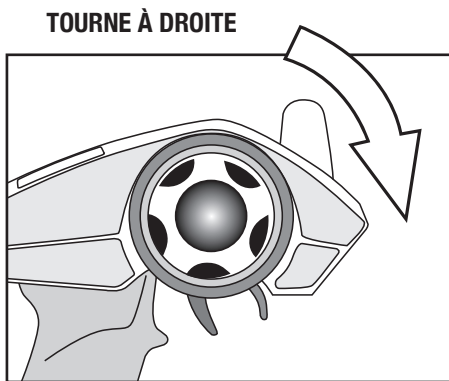
3. ASSURE UNE BONNE PERFORMANCE DE PILOTAGE

CENTRE



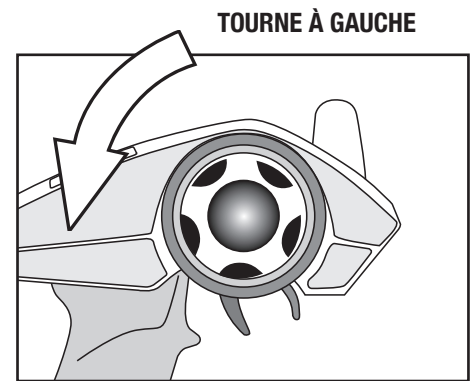
1. Pour que la voiture aille droite ne pas tourner le volant (le laisser au centre).

TOURNE À DROITE

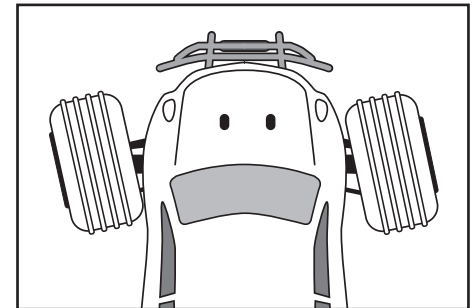
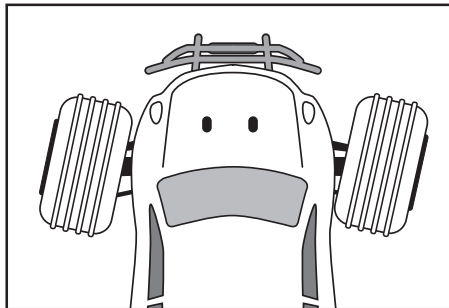
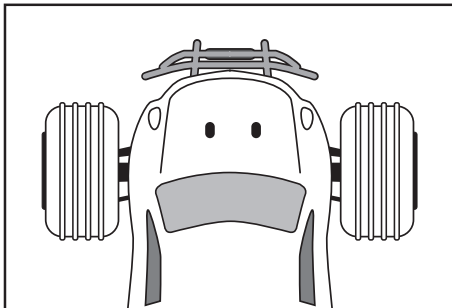


2. Tourner à droite pour permettre à votre d'aller à gauche.

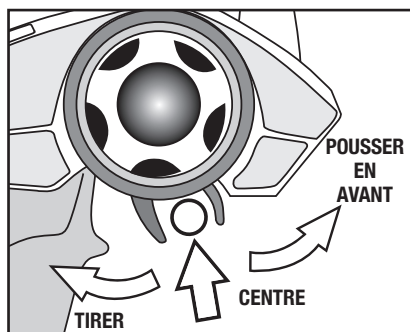
TOURNE À GAUCHE



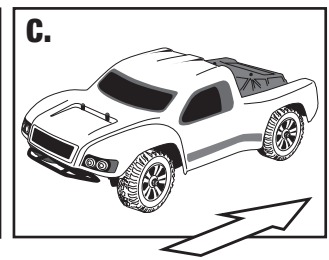
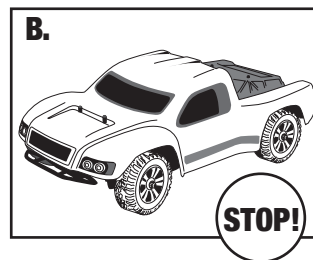
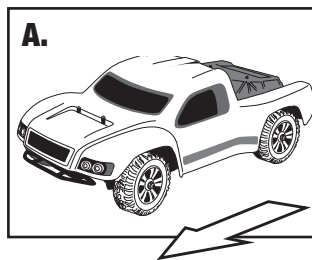
3. Tourner à gauche pour permettre à votre voiture d'aller à droite.



4. VÉRIFIER LA REEPPONSE DE LA GACHETTE



VEUILLEZ NOTER:
MODÈLE COMMUTATEUR ENTRE
AVANCE-FREINAGE-ARRIÈRE.
EN MARCHE ARRIÈRE, IL PASSERA EN MARCHE AVANT.



A. Tirer la gâchette en arrière pour accélérer? La lâcher pour décélérer et la pousser pour freiner.

B. Pour arrêter la voiture, lâchette jusqu'au neutre.

C. Pousser la gâchette vers l'avant active la marche arrière.



RÉGLER VOTRE VOITURE

5. RÉGLAGE DU TRIM DE LA DIRECTION

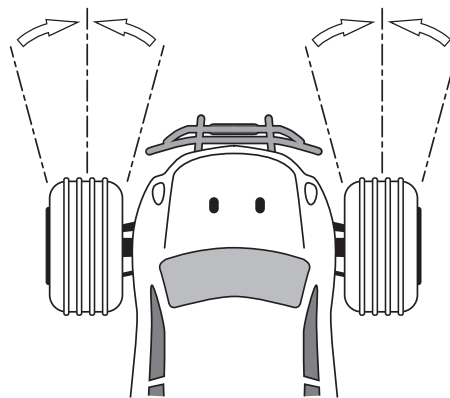
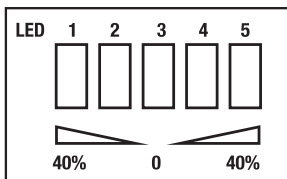
MOLETTE DE RÉGLAGE DU TRIM DE LA DIRECTION

La molette ST-TRIM permet d'ajuster le trim de la direction afin de centrer les roues avant et donc de faire avancer la voiture droite.

Lorsque vous ajuster la molette ST-TRIM, la LED affiche la valeur du ST-TRIM. 5 secondes après l'ajustement réalisé, les LEDs reviennent dans leur état initial et donc affiche le niveau de la batterie

Lorsque vous ajuster la molette ST-TRIM, la LED affiche la valeur du ST-TRIM. 5 secondes après l'ajustement réalisé, les LEDs reviennent dans leur état initial et donc affiche le niveau de la batterie

STEERING



6. RÉGLAGE DU TRIM DES GAZ

MOLETTE DE RÉGLAGE DU TRIM DES GAZ

La molette TH-TRIM permet d'ajuster le trim des gaz lorsque la gâchette des gaz est au neutre.

Ce réglage permet d'assurer qu'au neutre la voiture n'accélère pas ou ne freine pas.

Lorsque vous ajuster la molette TH-TRIM, la LED affiche la valeur du TH-TRIM.

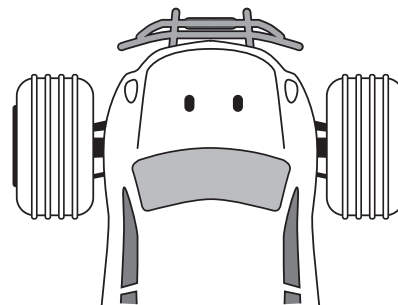
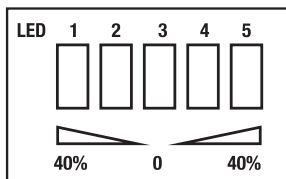
5 secondes après l'ajustement réalisé,

les LEDs reviennent dans leur état

initial et donc affiche le niveau de la

batterie

THROTTLE TRIM



7. RÉGLAGE DU DUAL RATE DE LA DIRECTION

MOLETTE DE RÉGLAGE DU DUAL RATE DE LA DIRECTION

La molette ST-DR permet d'ajuster le débattement maximal de la direction.

Vous devez l'ajuster afin de vous assurer que le servo utilise tout le débattement possible mais ne force pas en butée.

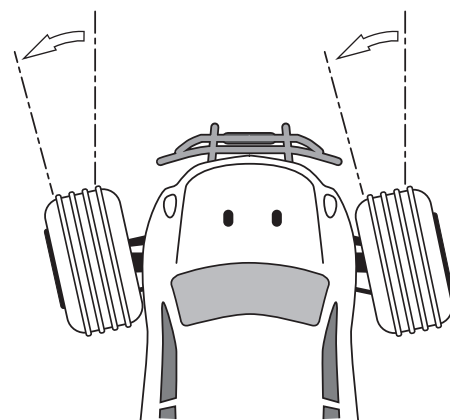
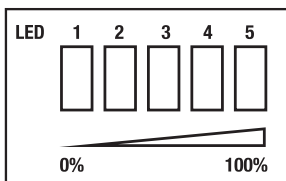
Lorsque la molette est tournée à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, un taux de 0% de dual rate est appliqué.

Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ajuster le taux de dual rate

Lorsque vous ajuster la molette ST-DR, la LED affiche la valeur du ST-DR. 5 secondes après l'ajustement

réalisé, les LEDs reviennent dans leur état initial et donc affiche le niveau de la batterie

STEERING D/R



8. INVERSION DE LA DIRECTION OU DES GAZ

Cette fonction permet d'inverser le sens des voies en fonction de l'input de la télécommande.

Les interrupteurs ST.REV et TH.REV permettent d'inverser les voies CH1 et CH2. Si l'interrupteur est vers le haut, cela signifie que la commande est inversée.

Donc inversement, en position basse, la commande fonctionne dans le sens classique.



CONTRÔLEUR DE VITESSE INSTRUCTIONS

Merci d'avoir acheté notre contrôleur de vitesse électronique (ESC). Les systèmes de motorisation RC peuvent être vraiment dangereux, c'est pourquoi nous vous conseillons vivement de lire ce manuel avec attention. Nous n'avons absolument aucun contrôle sur l'utilisation que vous en faites, son montage, son fonctionnement et son entretien, nous assumons alors aucune responsabilité quelque soit les dégâts, les pertes et les coûts entraînés par l'utilisation du produit. Toute plainte provenant de son utilisation, d'un problème lors de son fonctionnement, etc. sera alors niée. De même, nous assumons aucune responsabilité quant à toute blessure, et dégâts résultants de notre produit ou de nos employés.

01 FONCTIONNALITÉS

- Conception entièrement waterproof et poussière proof pour pouvoir rouler dans toutes les conditions. (L'ESC fonctionne correctement même immergé) (Veillez enlever le ventilateur de refroidissement lorsque le véhicule roule dans l'eau, puis après avoir roulé, nettoyez l'ESC et séchez-le afin d'éviter que les prises en cuivre ne s'oxydent).
- Port de programmation externe (EPP), facile à connecter à la carte de programmation. Il fonctionne aussi comme port d'alimentation pour le ventilateur de refroidissement.
- Fonctionnalités poussées pour les départs, accélérations et linéarités. Il convient pour les buggy (particulièrement les short course trucks) et les buggy BEC intégré et puissant afin d'alimenter tous les équipements électroniques.
- Système de fixations afin de monter facilement et efficacement l'ESC sur le châssis.
- Frein ABS proportionnel avec 5 niveaux de puissance de freinage et 8 niveaux de puissance de freinage et 8 niveaux de puissance de freinage de freins à disques mécaniques.
- Multiple protections : Protection contre le blocage moteur, Protection faible tension (cut-off), Protection thermique et le FailSafe.
- Facilement programmable avec le bouton SET sur l'ESC mais aussi via une carte de programmation portable.

02 SPECIFICATIONS

MODÈLE	WP - 8BL100 - RTR	WP - 8BL150 - RTR
Courant constant / pic	100 A / 650 A	150 A / 950 A
Moteurs compatibles	Moteur brushless avec capteur ou sans (seulement en mode sans capteur)	
Voitures adaptées	Touring 1/8; SCT; Buggy; Et les Traxxas 1/10 Truggy; Buggy	
Limites de moteurs	LIPo 3S : Taille 4068 ; KV <= 3000 LIPo 4S : Taille 4068 ; KV <= 2400	LIPo 4S : Taille 4274 ; KV <= 3000 LIPo 6S : Taille 4274 ; KV <= 2400
Résistance	0.0005 ohm	0.00035 ohm
Batterie	NiMH 8 - 12 éléments ; LIPo 3 - 4S	NiMH 8 - 18 éléments ; LIPo 3 - 6S
Sortie du BEC	6 V à 5A, mode interrupteur	
Port de programmation	Port du ventilateur / de programmation	
Dimensions / Poids	59.5(L)*48(H)*24(H)	
Poids (avec câbles)	173g	178g

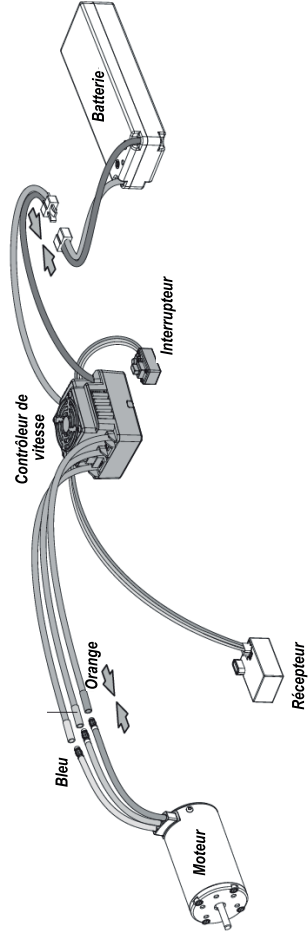
Noter: Le ventilateur de l'ESC est alimenté par le BEC intégré, il est donc toujours alimenté en 6V

03 Commencer à utiliser votre nouvel ESC

ATTENTION! Pour votre sécurité, veuillez toujours garder les roues en l'air lorsque vous allumez l'ESC

01. Brancher votre ESC, le moteur, le récepteur, la batterie et le servo

Les câbles #A, #B, #C de l'ESC peuvent être branchés aux câbles du moteur sans problèmes (il n'y a pas d'ordre précis). Si jamais le moteur tourne dans le mauvais sens, il vous suffit d'inverser 2 câbles (ceux que vous voulez).



02. Réglage de la course des gaz (Throttle Range Calibration)

Afin que votre ESC soit en corrélation avec le péage de débitement de votre commande des gaz, vous devez la calibrer. (Et ce que ce soit si vous commencez à utiliser un nouvel ESC, une nouvelle télécommande, ou que vous changez le réglage de la position du neutre de la commande des gaz, de la course, de l'ATV, etc). Les images suivantes montrent comment régler la course des gaz avec une télécommande Futaba.

A. Éteignez l'ESC, allumez la télécommande, réglez le sens de la commande des gaz sur l'inverse (REV) et passez les réglages de la course (EPA), et de l'ATL à 100% et réglez les trim des gaz sur 0. De plus assurez-vous que la fonction de freinage ABS soit bien désactivée (il doit être).

B. Commencez la procédure avec la télécommande allumée et l'ESC éteint mais branché à la batterie. Ressez appuyé sur le bouton SET et appuyez sur le bouton ON/OFF pour allumer l'ESC. La LED rouge de l'ESC doit alors commencer à clignoter. Réalisez alors immédiatement le bouton SET. (L'ESC entre dans le mode de programmation si le bouton SET n'est pas relâché dans les 3 secondes. Dans ce cas, éteignez l'ESC et recommencez la procédure).

C. Réglage du neutre, de la butée des gaz et de la butée de la direction.

- Laissez la gâchette des gaz dans sa position neutre, et appuyez sur le bouton SET. La LED verte clignote 1 fois
 - Tirez la gâchette des gaz pour accélérer à fond et appuyez sur le bouton SET. La LED verte clignote 2 fois
 - Poussez la gâchette des gaz pour freiner à fond et appuyez sur le bouton SET. La LED verte clignote 3 fois
- D. La calibration est terminée. Vous pouvez faire tourner le moteur 3 secondes après.

3. Indication du statut des LEDs lorsque vous roulez

- Les LEDs rouge et verte s'éteignent lorsque vous lâchez la gâchette des gaz (position neutre).
- La LED rouge s'allume lorsque vous faites avancer votre véhicule. Et lorsque vous tirez la gâchette des gaz à 100% pour accélérer à fond, la LED verte s'allume à son tour.
- La LED rouge s'allume lorsque vous faites freiner votre véhicule. Et lorsque vous poussez la gâchette des gaz à 100% pour freiner à fond, la LED verte s'allume à son tour.
- La LED rouge s'allume lorsque vous faites reculer votre véhicule.

03. Indication du statut des LEDs lorsque vous roulez

- Les LEDs rouge et verte s'éteignent lorsque vous lâchez la gâchette des gaz (position neutre).
- La LED rouge s'allume lorsque vous faites avancer votre véhicule. Et lorsque vous tirez la gâchette des gaz à 100% pour accélérer à fond, la LED verte s'allume à son tour.
- La LED rouge s'allume lorsque vous faites freiner votre véhicule. Et lorsque vous poussez la gâchette des gaz à 100% pour freiner à fond, la LED verte s'allume à son tour.
- La LED rouge s'allume lorsque vous faites reculer votre véhicule.

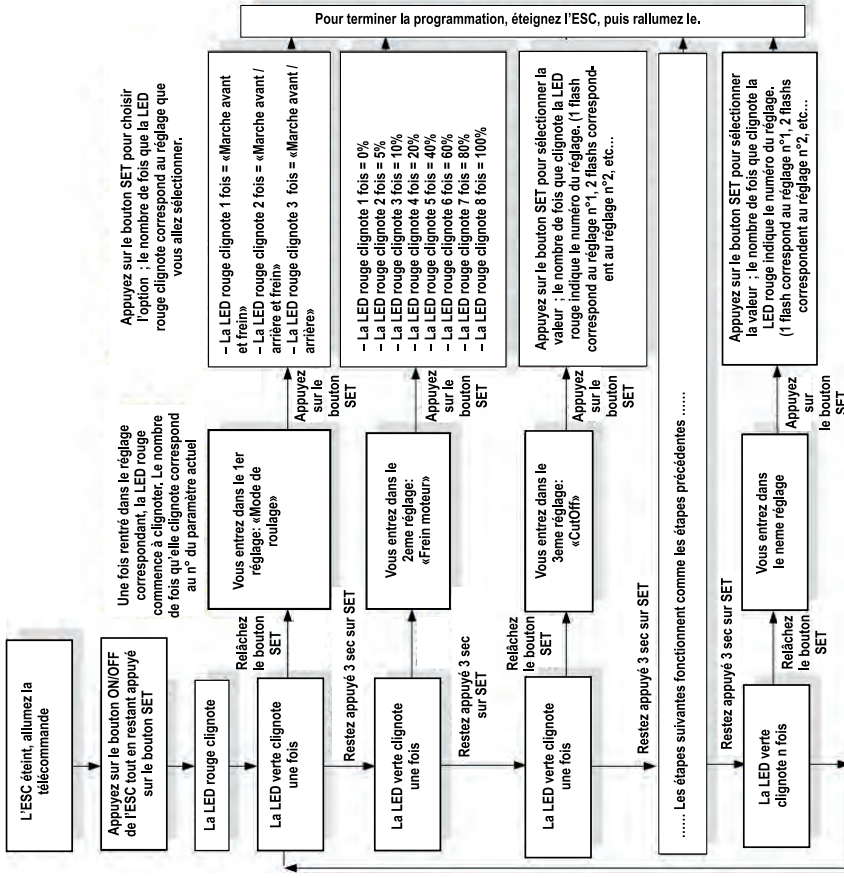
04. Liste des réglages (réglages par défaut en noir)

Paramètres programmables	Paramètres Value								
	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9
1. Mode de roulage	Avant / Frein	Avant / Arrière / Frein							
2. Frein	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Cut Off	Désactivé	2.6v	2.8v / élément	3.0v / élément	3.2v / élément	3.4v / élément			
4. Punch	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9
5. Puissance max de freinage	25%	25%	100%	Désactivé					



06. PROGRAMME DE L'ESC

1. Programmer l'ESC grâce au bouton SET de l'ESC.



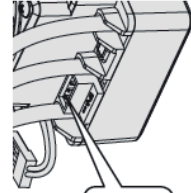
Lors de la procédure de programmation, le moteur va émettre un « bip » chaque fois que la LED clignote. Pour représenter plus facilement les nombres à partir de 5, nous utilisons un long flash et un long « bip » pour représenter « 5 ». Donc pour représenter un réglage : n° 5, la LED flash longtemps une fois, et le moteur émet un long bip (B—) ; n° 6, la LED flash longtemps une fois puis flash rapidement une fois, et le moteur émet un long bip + un bip court (B—B) ; n° 7, la LED flash longtemps une fois puis flash rapidement deux fois, et le moteur émet un long bip + deux bip courts (B—BB) ; n° 8, la LED flash longtemps une fois puis flash rapidement trois fois, et le moteur émet un long bip + trois bip courts (B—BBB) ; n° 9, la LED flash longtemps une fois puis flash rapidement quatre fois, et le moteur émet un long bip + quatre bip courts (B—BBBB).

2. Programmez l'ESC avec la carte de programmation

La carte de programmation portable est une option qui s'achète séparément. Elle possède 3 affichages LEDs digital vers le manuel d'utilisateur de la carte de programmation)



Le port de programmation de cet ESC est aussi le port du ventilateur. Vous devez donc d'abord débrancher le ventilateur du port puis brancher une prise du câble JR sur ce port, et l'autre sur le port de la carte. Vous ne devez pas utiliser le câble de commande des gaz de l'ESC pour relier la carte à l'ESC, sinon la carte ne va pas fonctionner.



1. Mode de roulage (Running mode):

Option 1: Marche avant / frein (Fwd / Br)

Le véhicule peut avancer et freiner, mais il ne peut pas rouler en marche arrière. Ce mode est généralement utilisé en course. Ce mode possède en plus la marche arrière, il est donc principalement utilisé à l'entraînement. Il fonctionne exactement comme celui de l'option 1, mais il possède en plus une commande pour reculer, tant que votre véhicule roule, lorsque vous poussez la gâchette des gaz, il freinera et ce tant que le moteur tourne (la marche arrière ne peut donc pas être déclenchée par erreur). Dès que votre véhicule est arrêté (le moteur ne tourne plus), si vous freinez une nouvelle fois, votre véhicule reculera. Il vous suffit donc de pousser deux fois la gâchette des gaz pour reculer.

Option 2: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 3: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 4: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 5: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 6: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 7: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 8: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 9: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 10: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 11: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 12: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 13: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 14: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 15: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 16: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 17: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 18: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 19: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 20: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 21: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 22: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.

Option 23: Marche avant / Marche arrière / frein (Fwd / Rev / Br)

Ce mode possède en plus la marche arrière. Dès que vous tirez la gâchette des gaz, votre véhicule avance et il vous suffit de la pousser pour faire reculer votre véhicule.



En route

Dépliez l'antenne passez sur ON la radio, tenez la voiture les roues en l'air, connectez les batteries puis allumez la voiture. Testez la voiture les roues en l'air pour vous assurer de son bon fonctionnement puis poser la voiture au sol et testez doucement son fonctionnement. Si la voiture ne va pas droit ajustez le trim de direction. Lors de la première utilisation accélérez doucement pour vous familiariser avec l'utilisation de la voiture.

S'IL VOUS PLAÎT NOTE

IMPORTANT : Veuillez noter que ce véhicule n'est pas étanche et ne doit pas être exécuté dans des conditions mouillées ou humides où l'humidité pourrait pénétrer dans l'électronique.

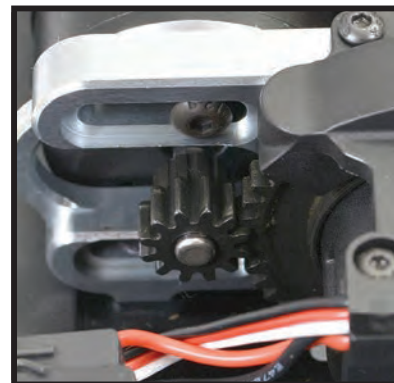
Arrêt du modèle

Eteignez l'interrupteur du récepteur (voiture), éteignez ensuite l'interrupteur de la radio-commande puis repliez l'antenne. Débranchez ensuite les batteries et retirez celles-ci de la voiture.

Laissez les batteries refroidir avant des les recharger. Si vous possédez une seconde batterie déjà chargée, laissez le véhicule refroidir quelques minutes avant d'installer cette deuxième batterie.

Entretien.

Vérifiez souvent que des vis ne sont pas absentes ou dévissées. Utilisez du frein filet pour tout remplacement de vis dans du métal. Vérifiez que les pièces en rotation sont bien libres (herbe , pierre etc). Si ces pièces ne sont pas libres cela peut les endommager ou encore user le moteur ou le variateur. Enlevez les roues et vérifiez que rien ne s'est glissé derrière l'hexagone de roue et n'empêche une bonne liberté de la transmission. Si le moteur bouge ou est enlevé pour entretien/échange, vous devez refaire le réglage de l'entre dents. Pour cela devisez les vis moteur et bougez-le jusqu'à avoir un petit jeu fonctionnel entre le pignon moteur et la couronne. Si ce réglage est mal fait la transmission peut être bruyante mais aussi s'endommager. Les amortisseurs vont s'user plus vite si vous roulez dans des conditions poussiéreuses, remplacez l'huile ainsi que les joints pour conservé un bon amortissement.



Solutions aux problèmes:

Durée de roulage très courte:	Vitesse lente:	Le moteur ou le variateur surchauffe:	Le moteur tourne mais la voiture n'avance pas:	Une portée courte ou aucun contrôle de la voiture:
Les batteries sont endommagées ou mal chargées.	Le moteur est sale ou les charbons usés.	La transmission n'est pas libre	La transmission est abîmée.	Les piles de la télécommande sont vides, les batteries de la voiture sont vides, l'antenne n'est pas dépliée, un fil est débranché, l'électronique est endommagée.
Le moteur est sale ou les charbons usés.		Le moteur est endommagé.	Le slipper est desserré, un cardant est cassé ou manquant.	

Garantie

De part la nature de ce produit et l'utilisation potentiel, FTX garanti qu'il n'a pas défaut lorsque le modèle est neuf. FTX s'engage à réparer ou remplacer les composants défectueux gratuitement dans un délai de 30 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, l'accident ou l'impact, les modifications, les dégâts des eaux (appareil n'étant pas étanche) le manque d'entretien ou de dommages causés par une mauvaise utilisation. La preuve de la date d'achat sera nécessaire lors des réclamations de garantie.

Instructions pour la mise au rebut.

Ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets. L'utilisateur doit le déposer dans un point de collecte et de recyclage des déchets. Pour plus d'informations sur l'endroit où vous pouvez déposer vos déchets, s'il vous plaît contacter votre municipalité, ou bien où vous avez acheté le produit.



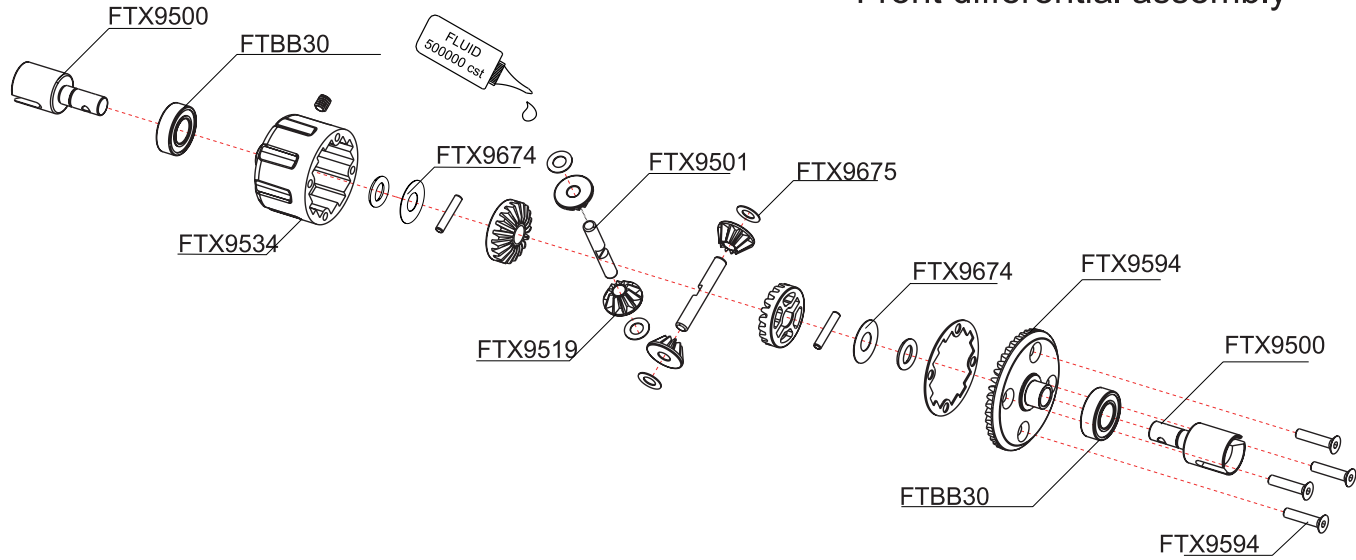
CML DISTRIBUTION, SAXON HOUSE, SAXON BUSINESS PARK,
HANBURY ROAD, BROMSGROVE, B60 4AD.



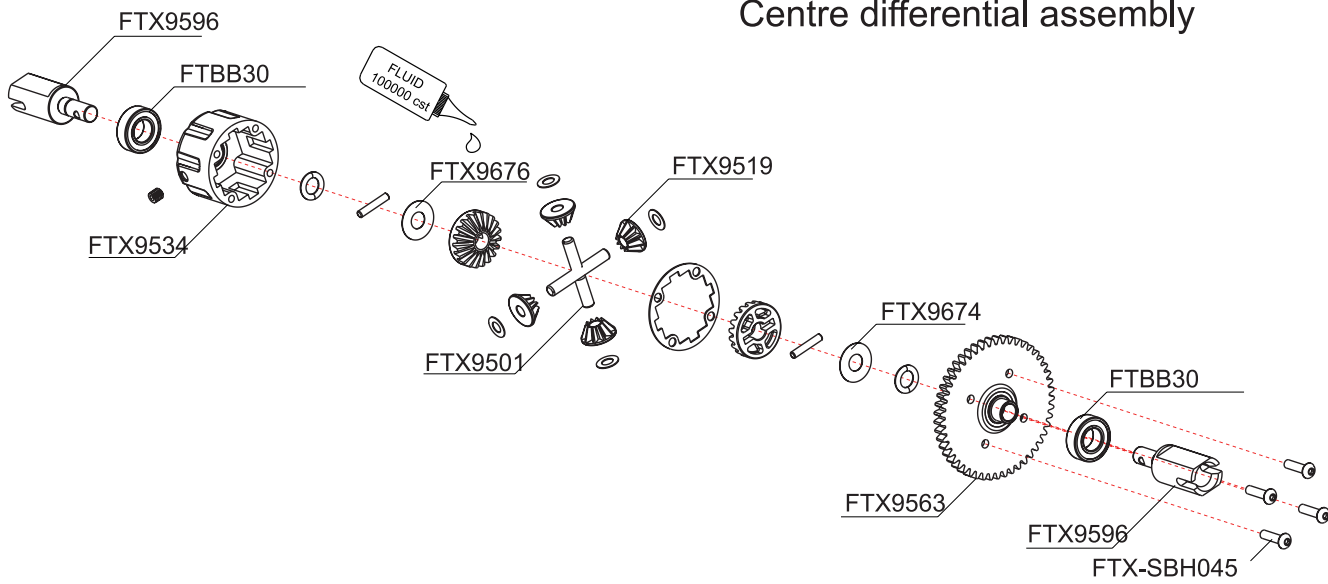


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Front differential assembly

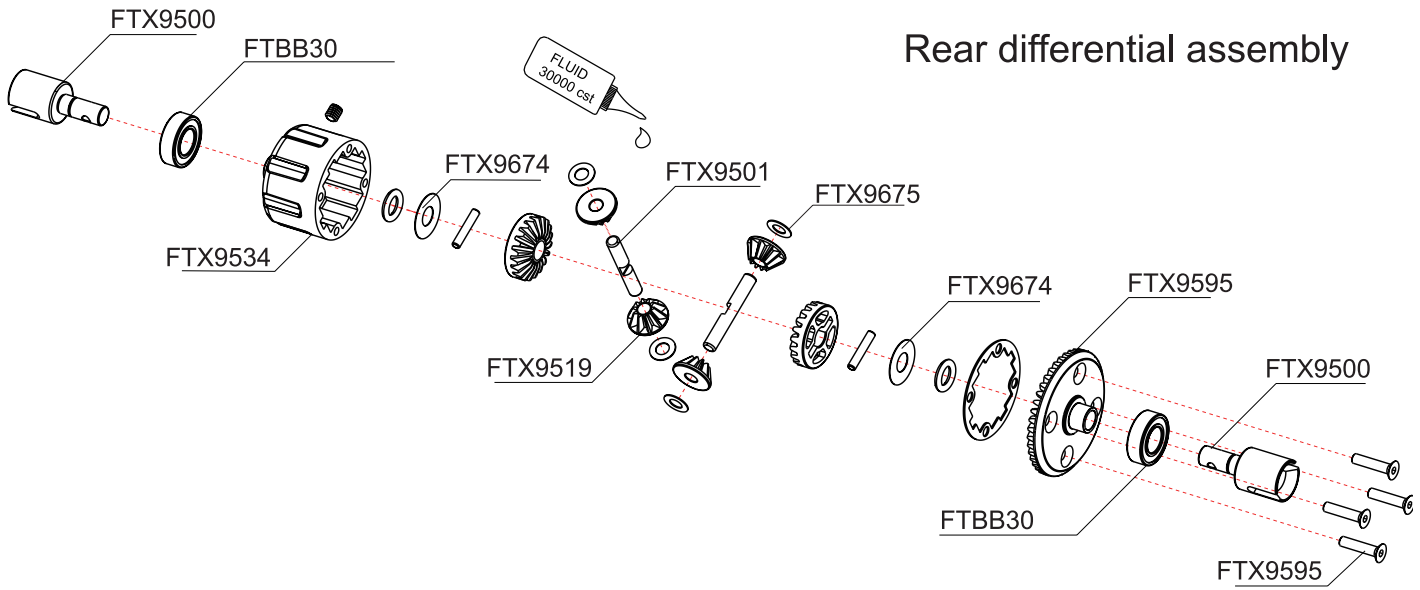


Centre differential assembly

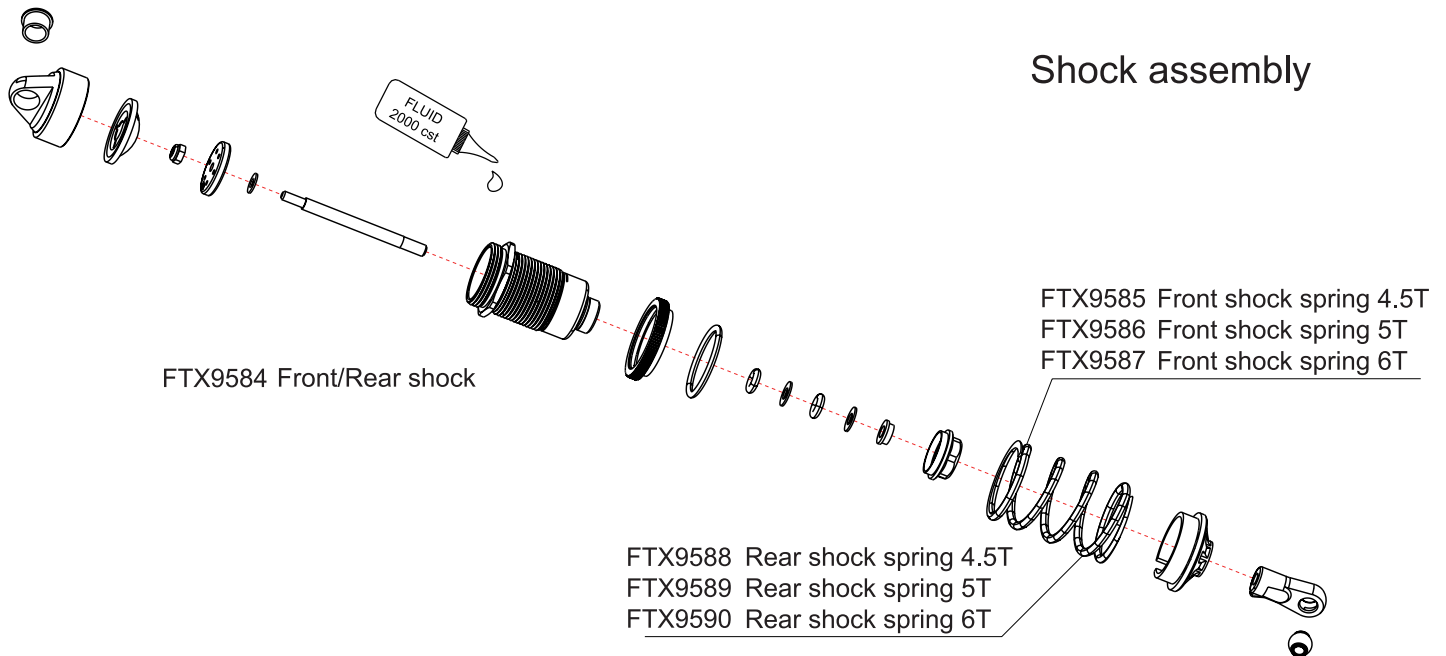




Rear differential assembly

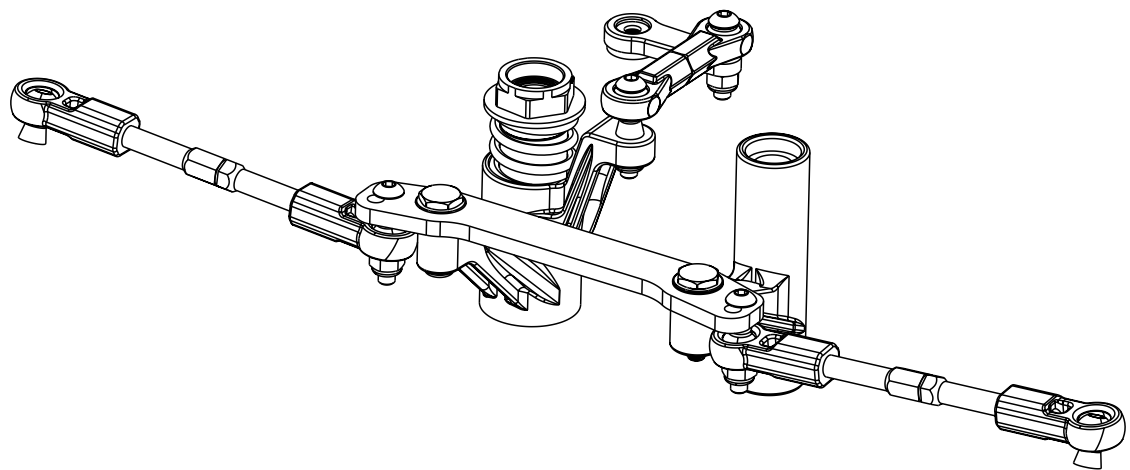
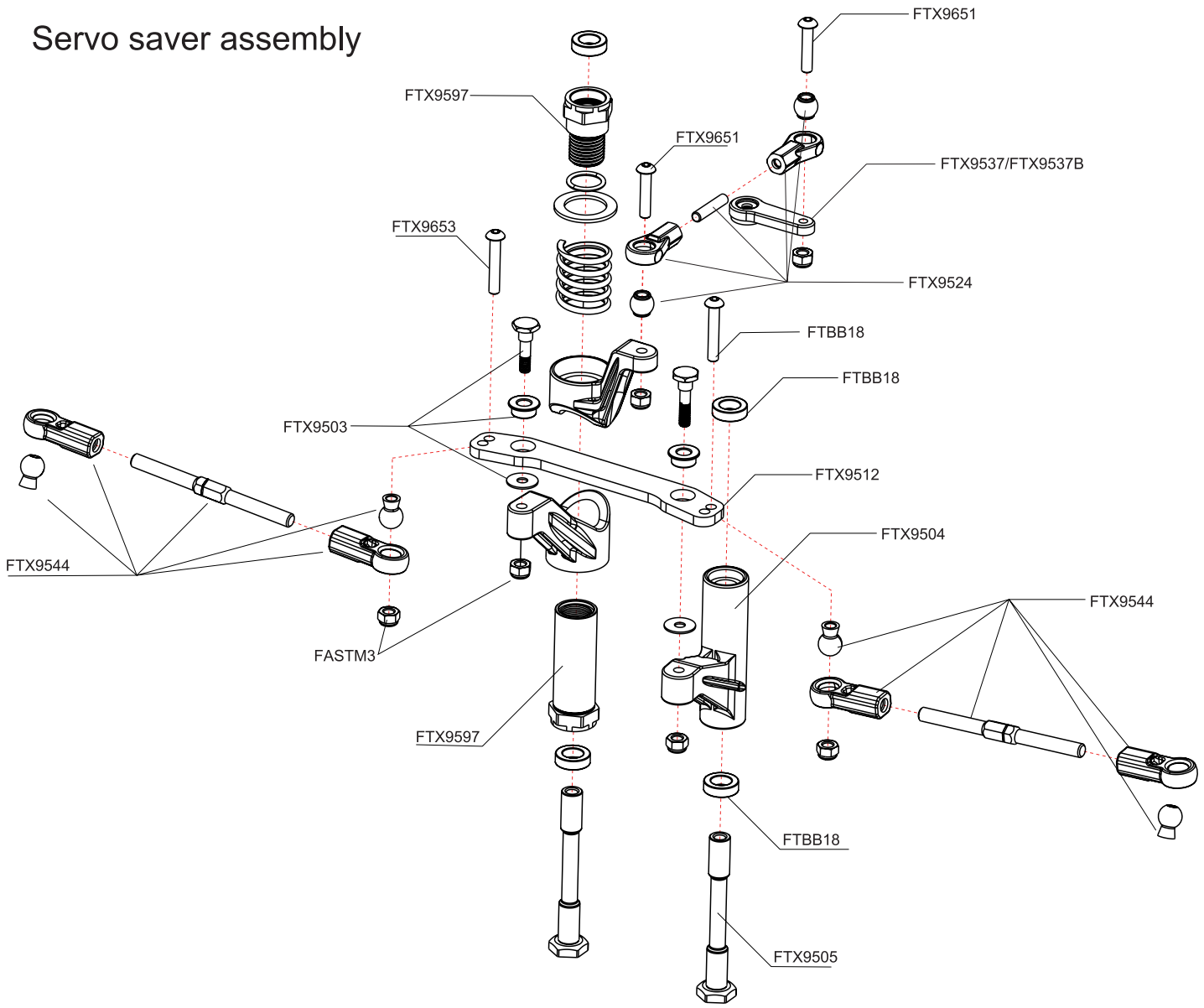


Shock assembly



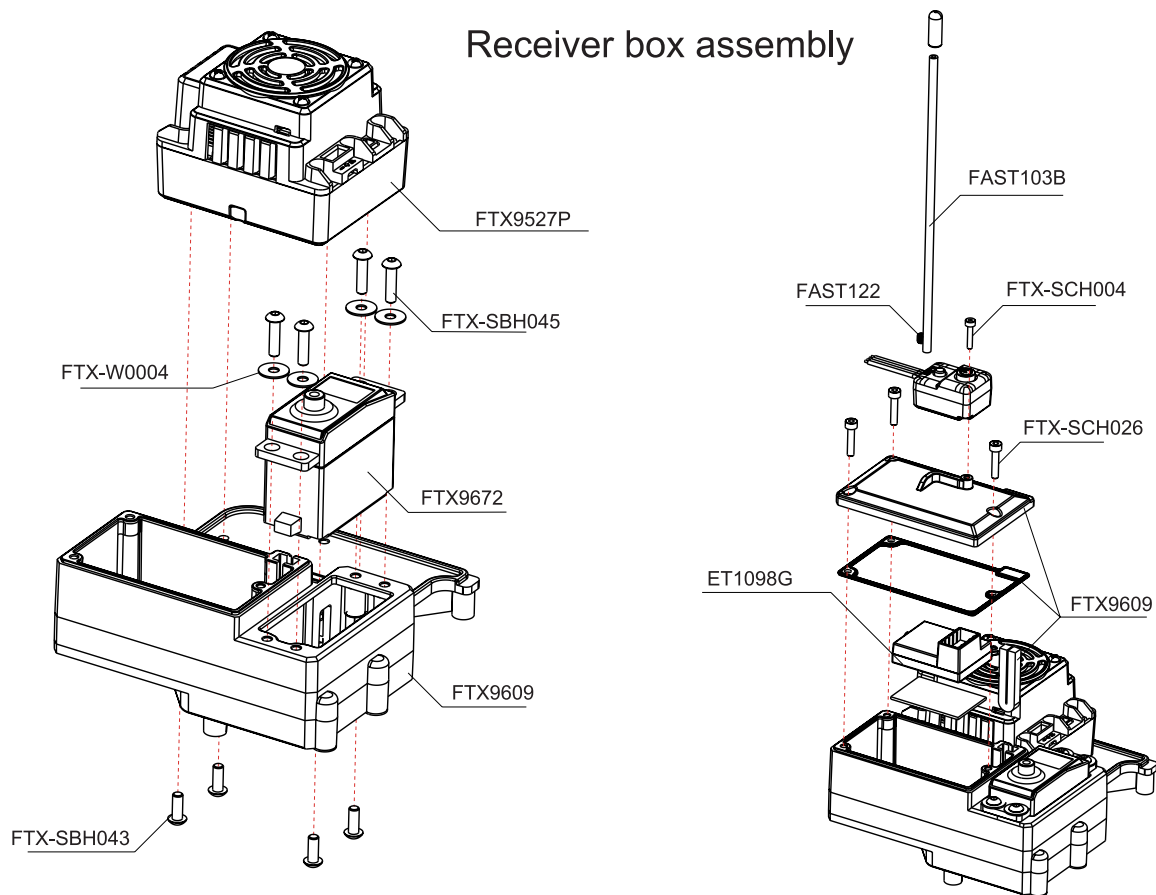


Servo saver assembly

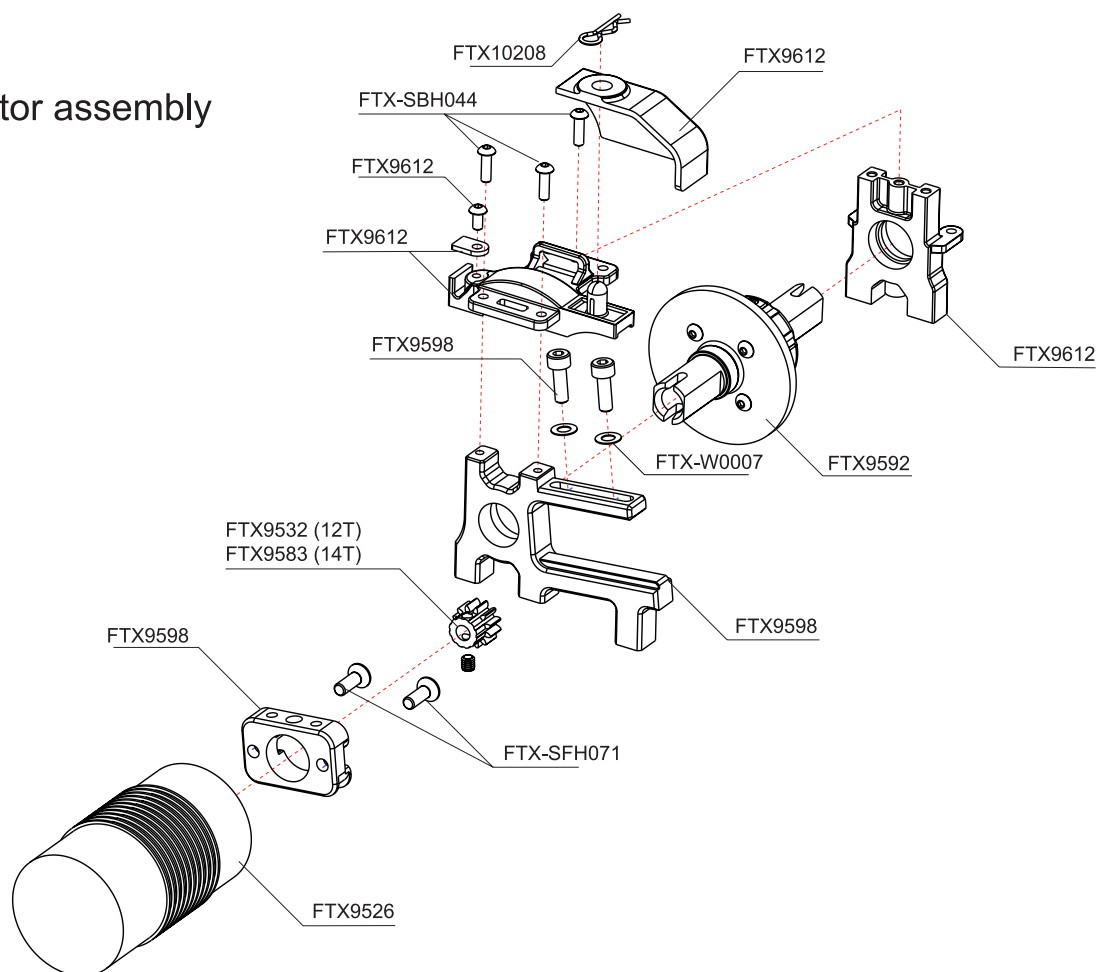




Receiver box assembly

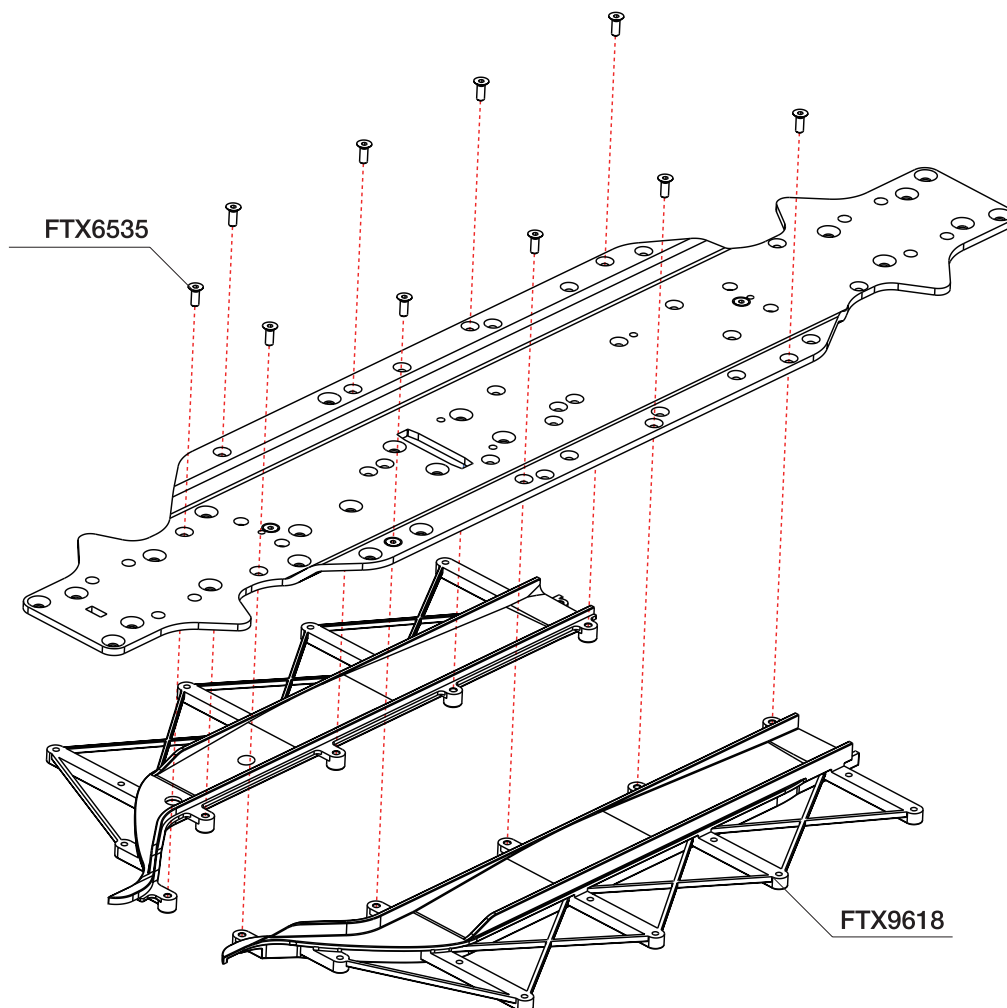
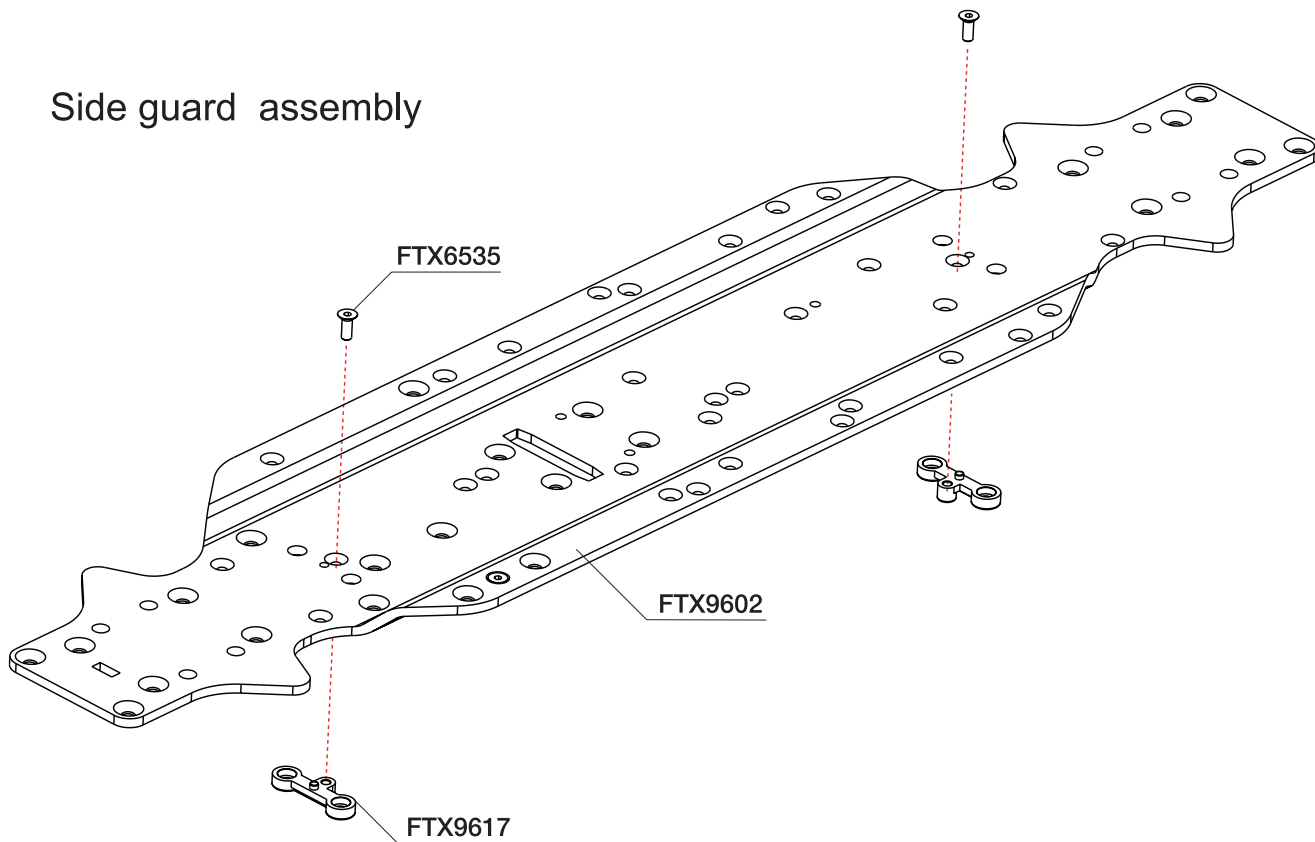


Motor assembly





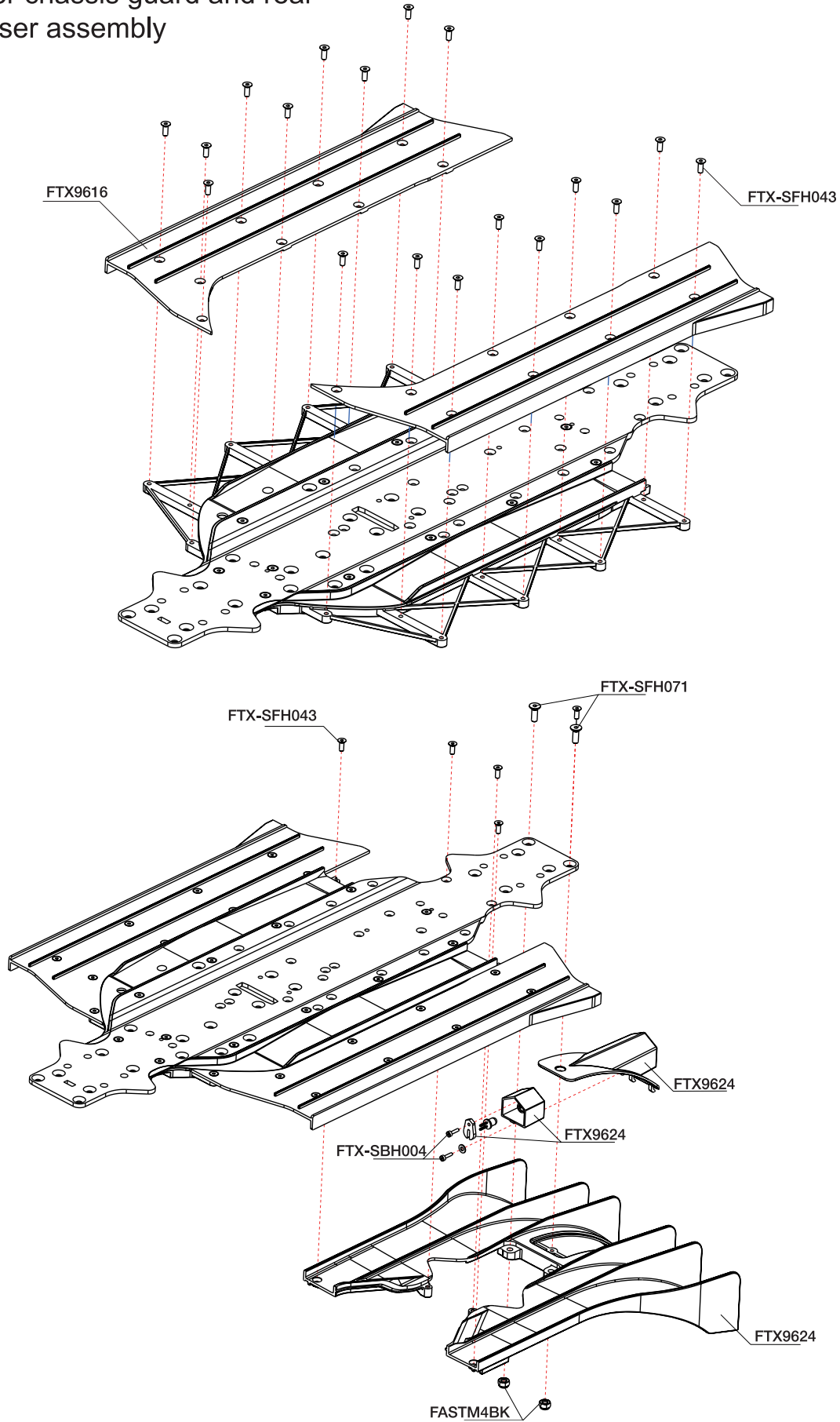
Side guard assembly





PARTS LISTING

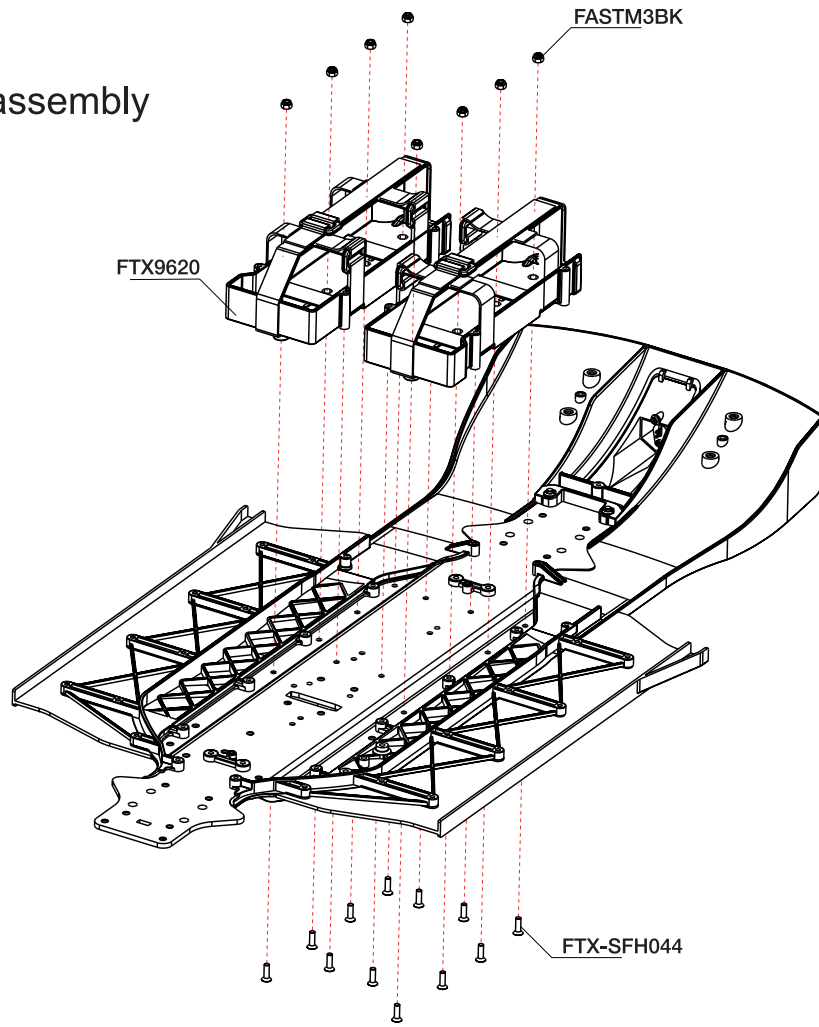
Outer chassis guard and rear diffuser assembly



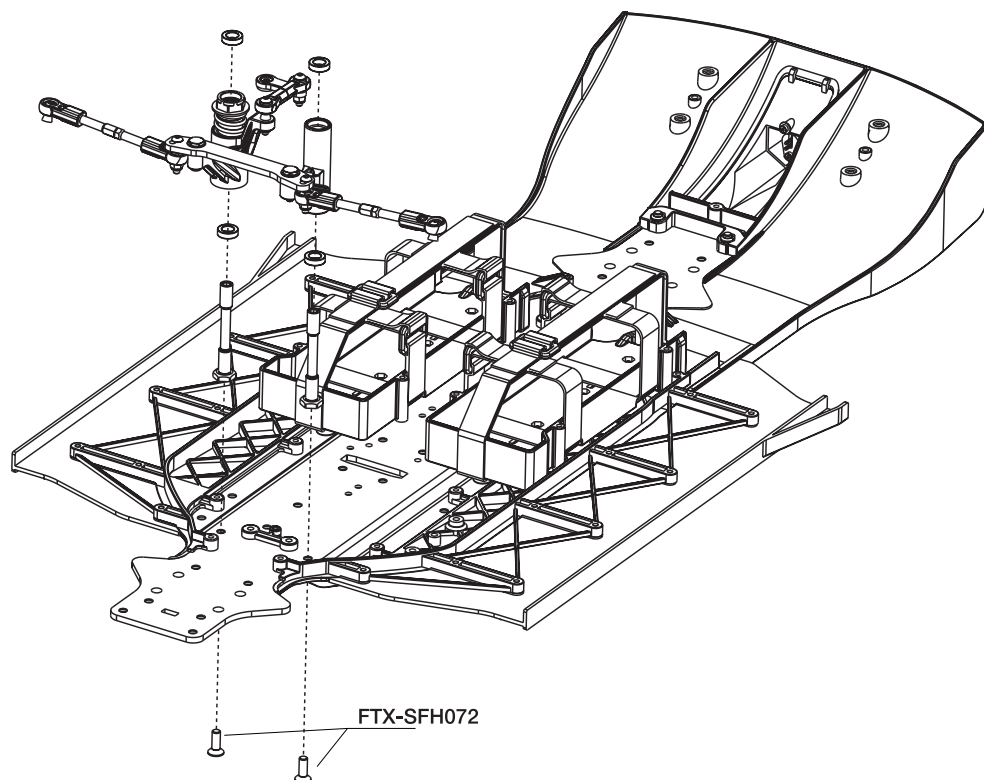


PARTS LISTING

Battery case assembly



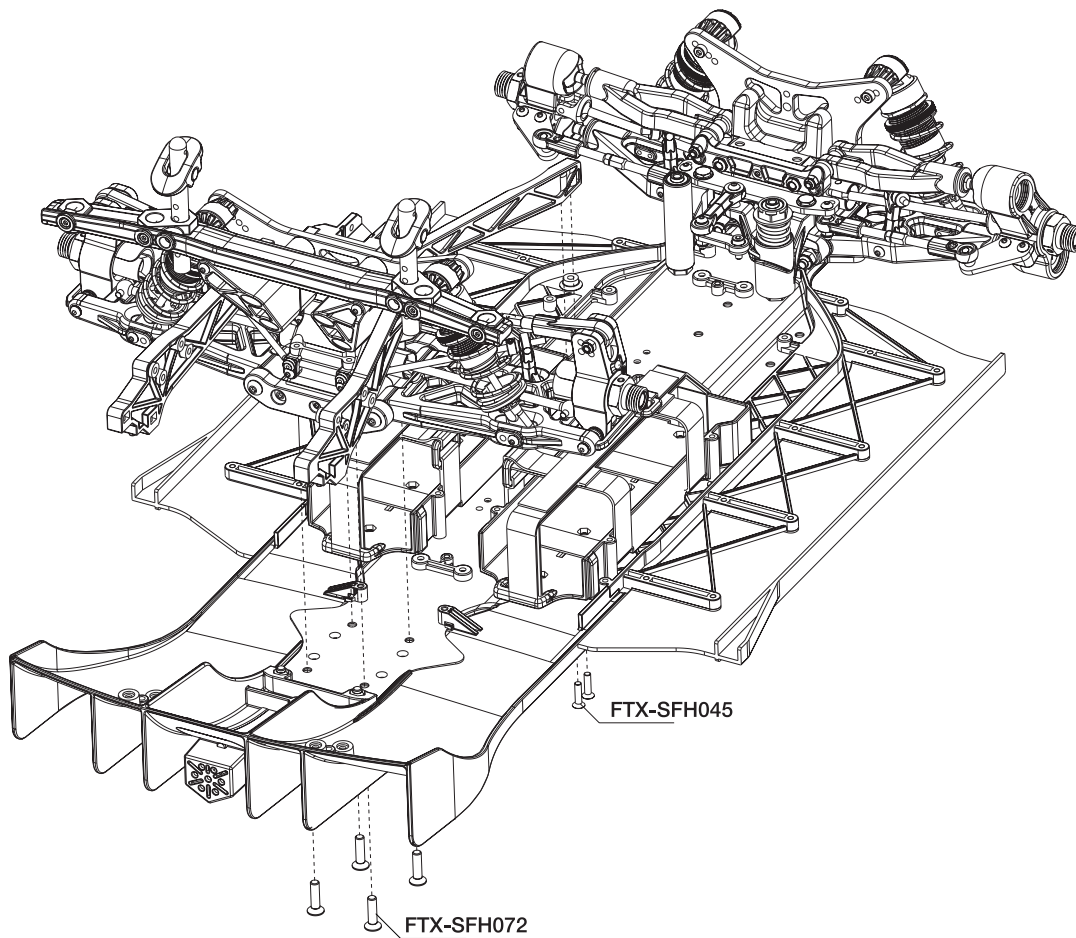
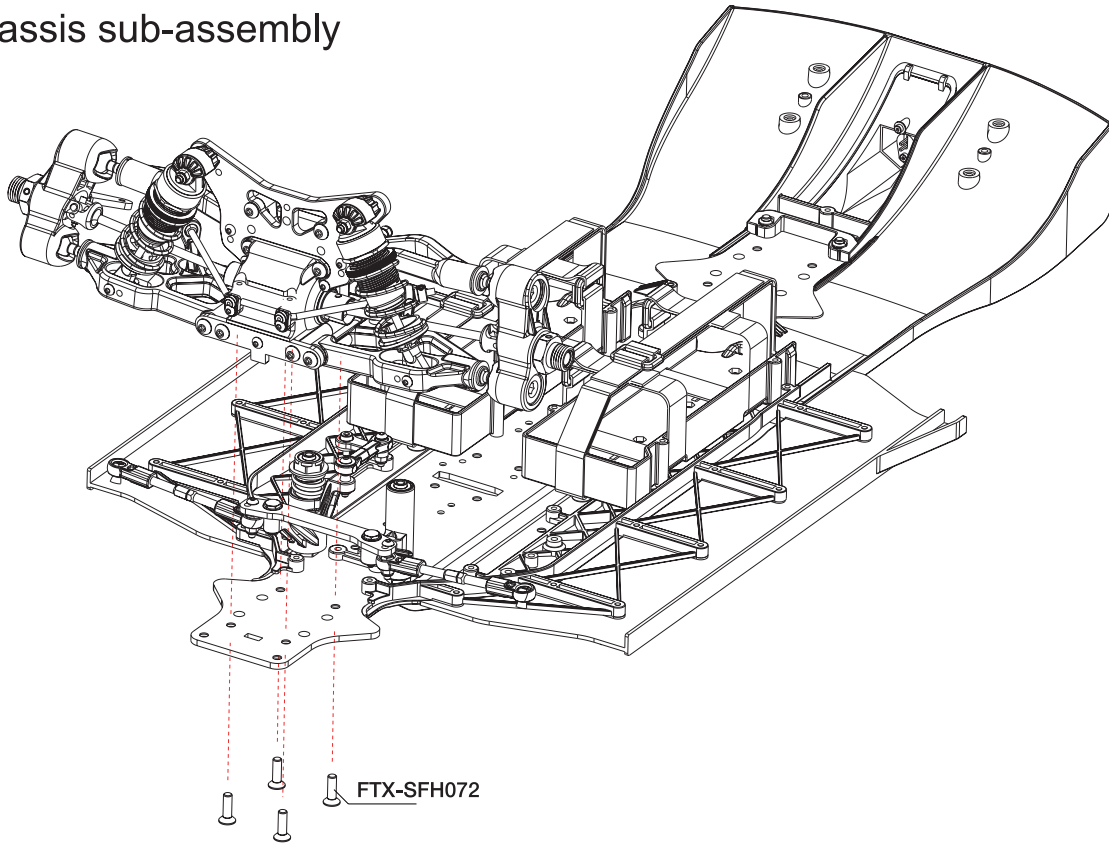
Servo saver on chassis assembly





PARTS LISTING

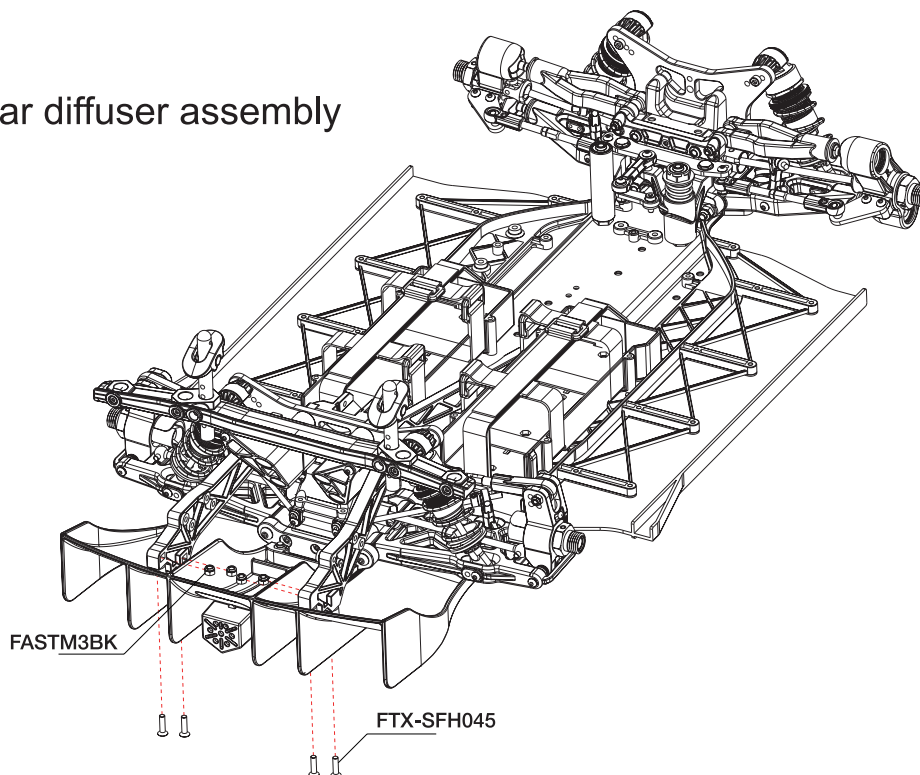
Chassis sub-assembly



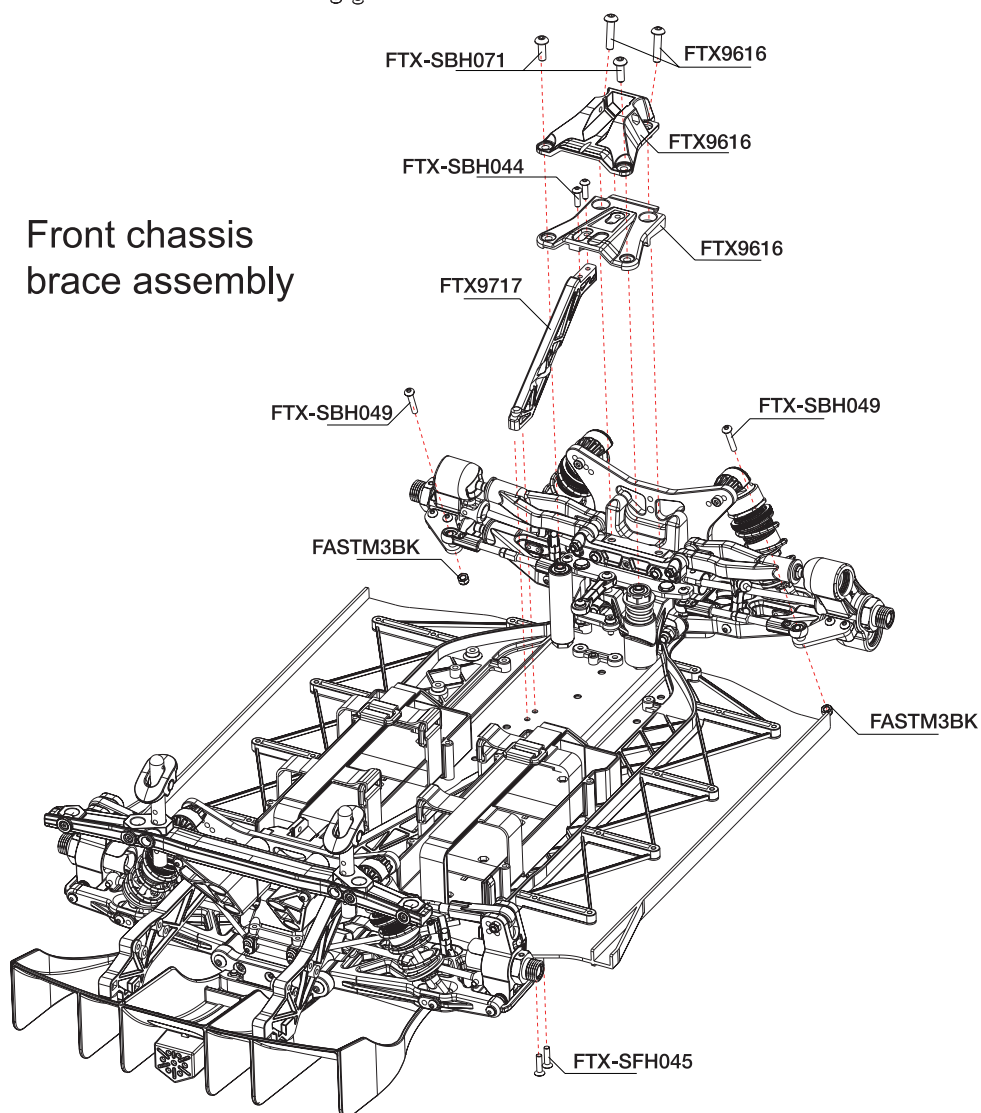


PARTS LISTING

Rear diffuser assembly



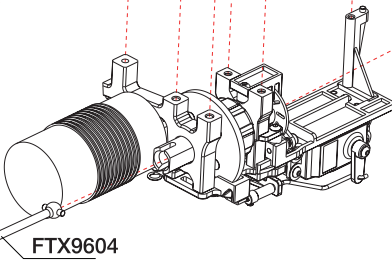
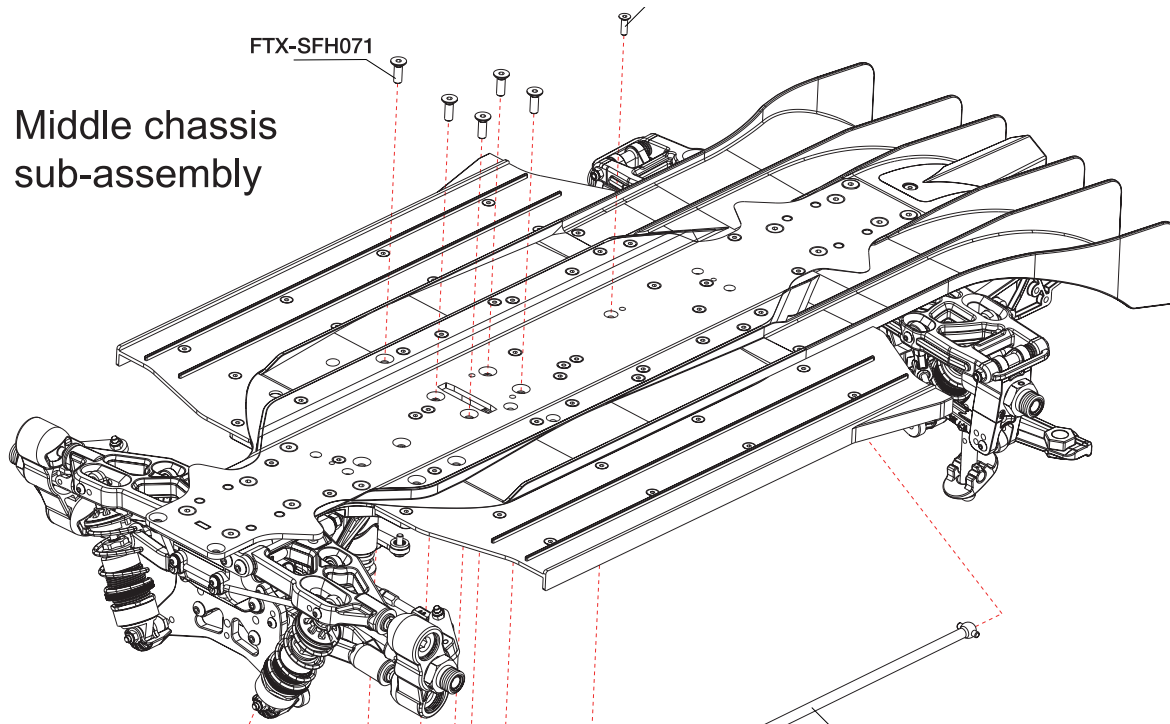
Front chassis brace assembly



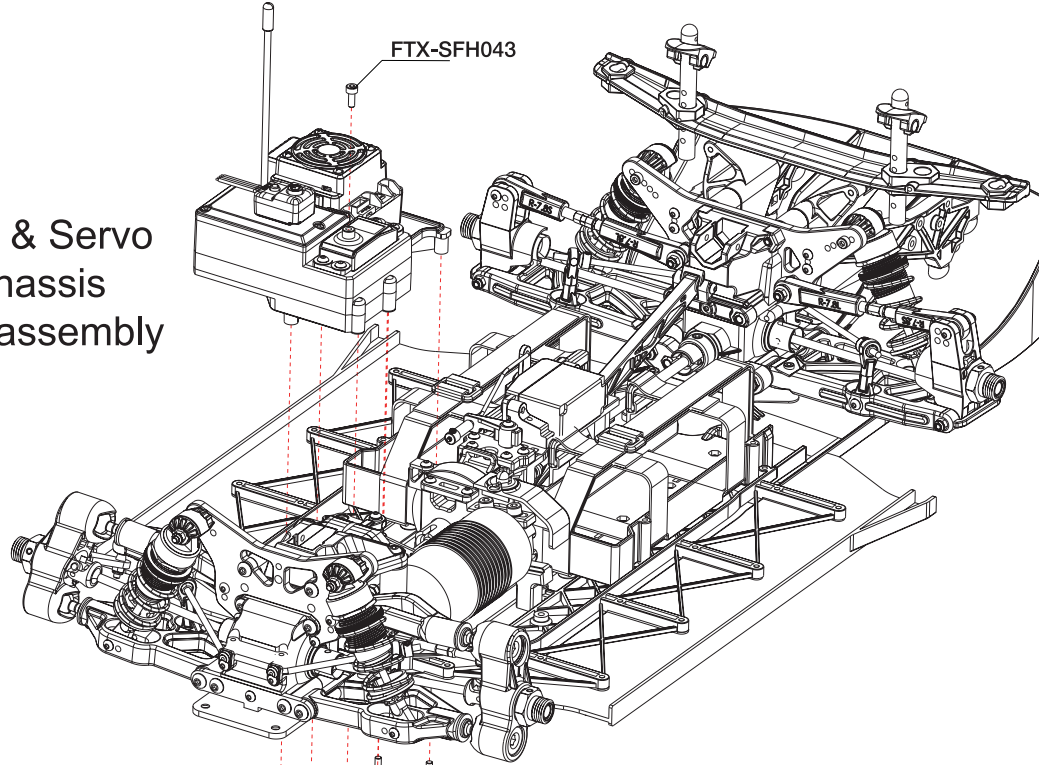


PARTS LISTING

Middle chassis sub-assembly

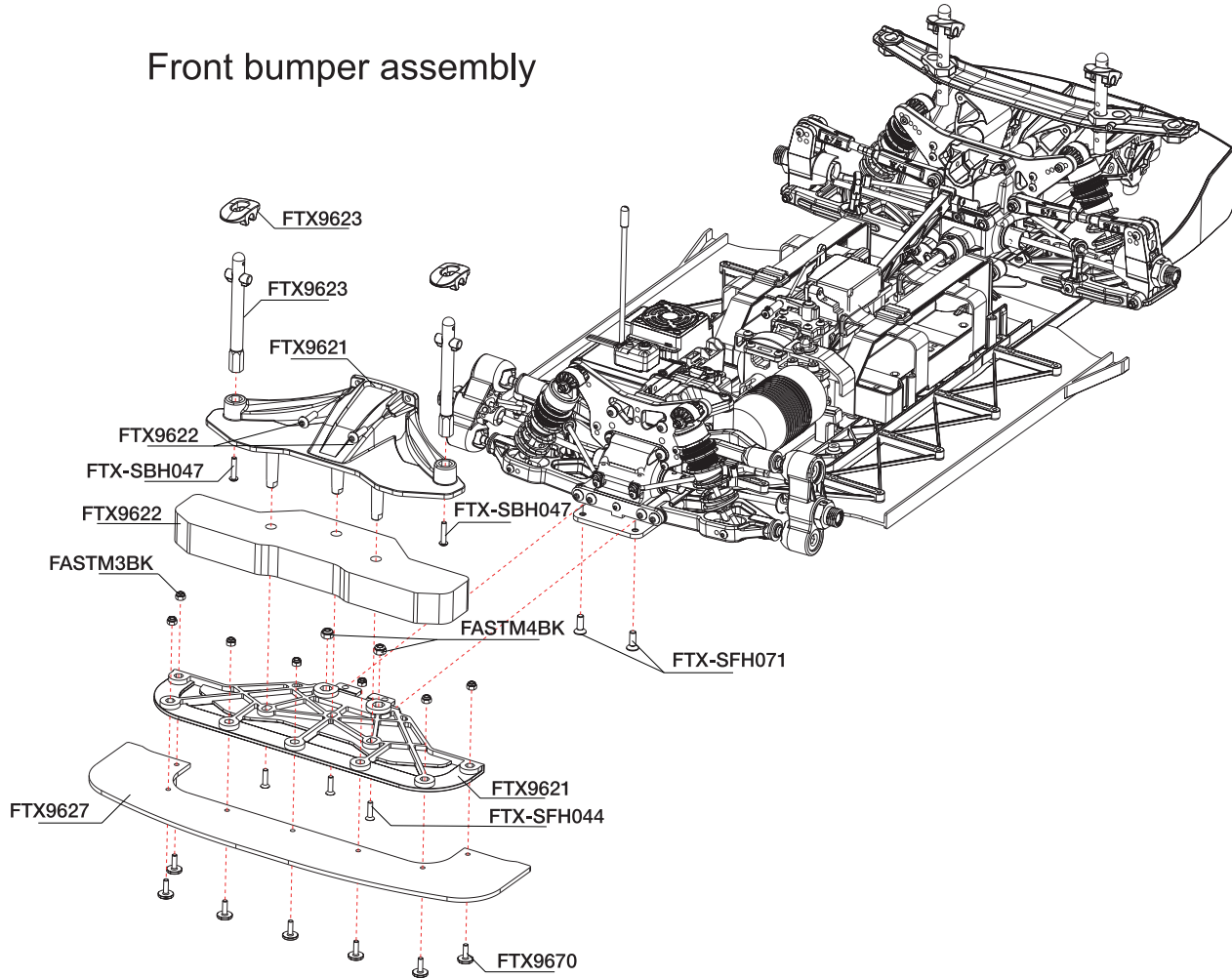


ESC & Servo on chassis sub-assembly

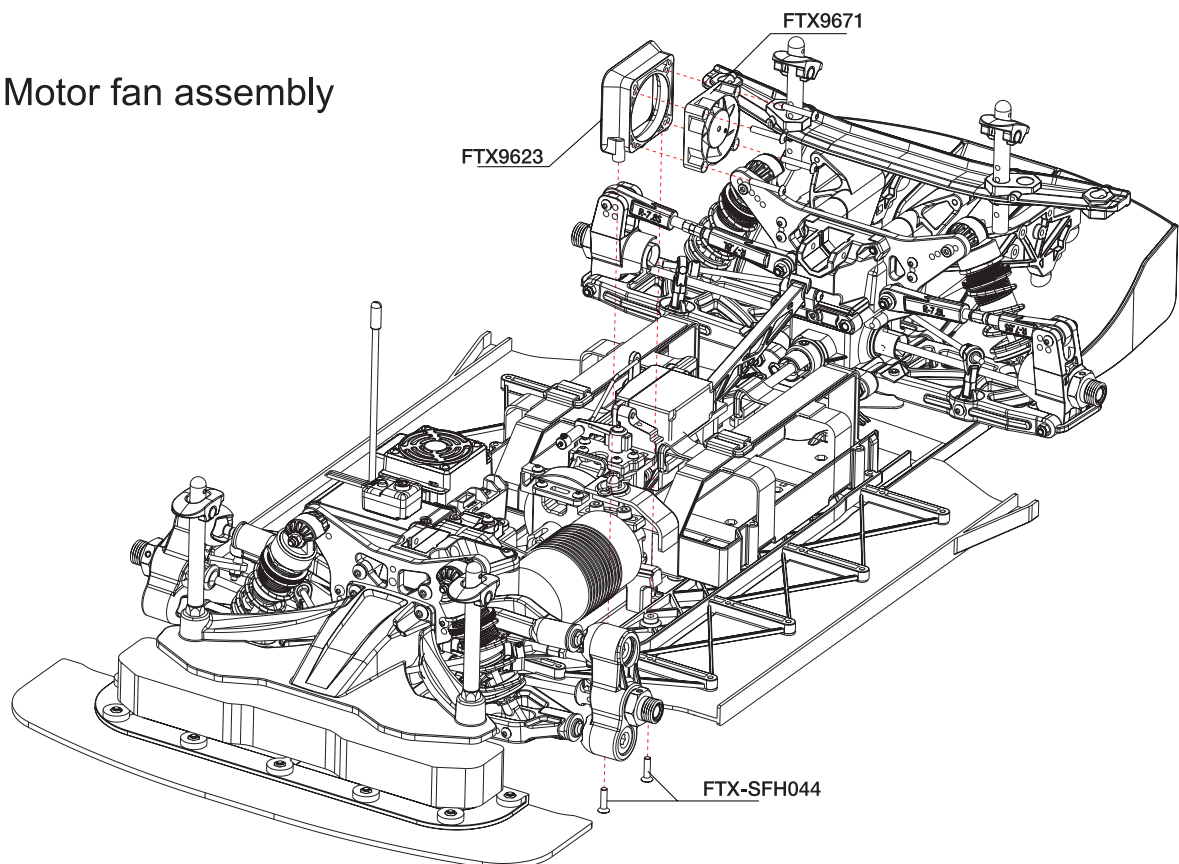




Front bumper assembly

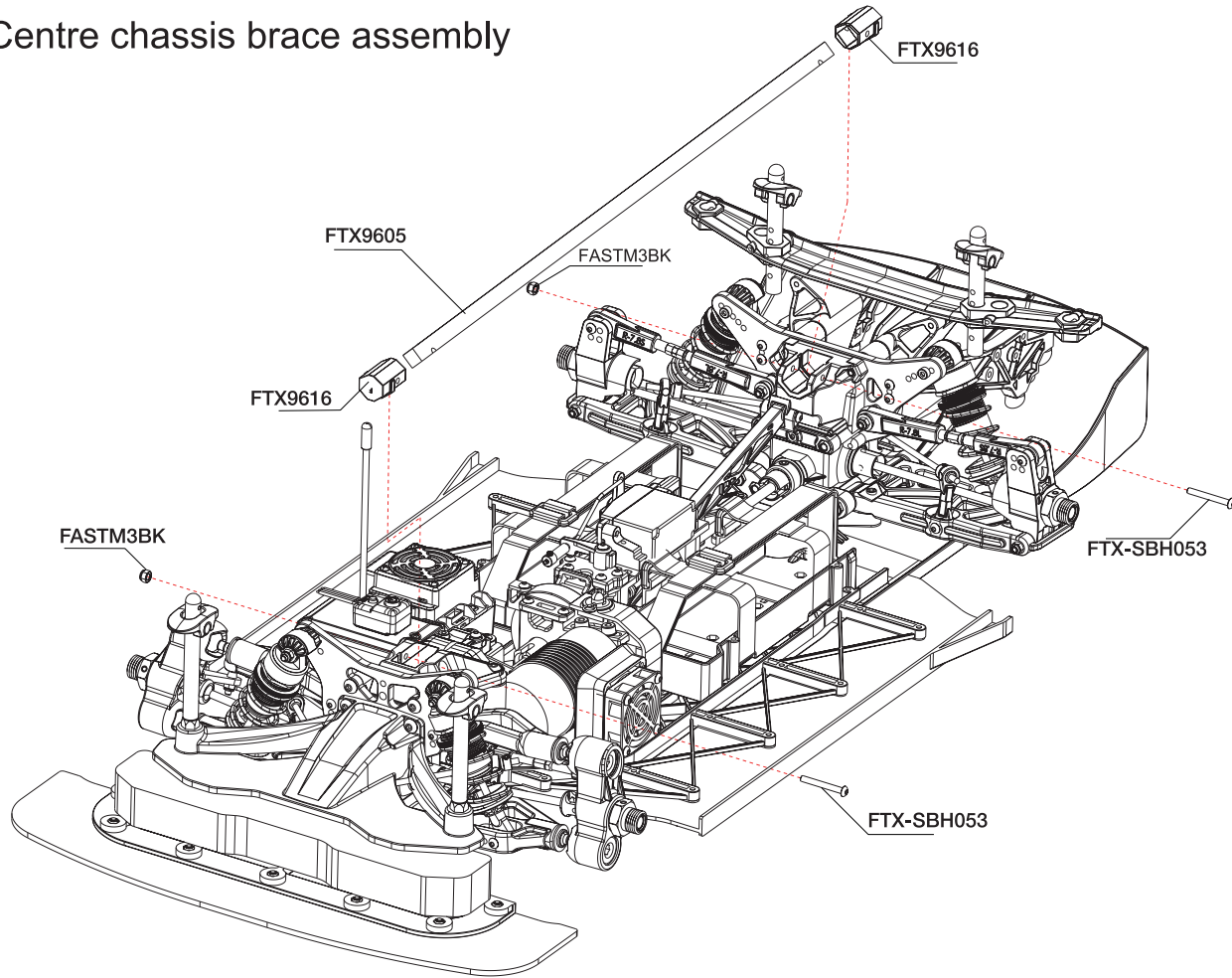


Motor fan assembly

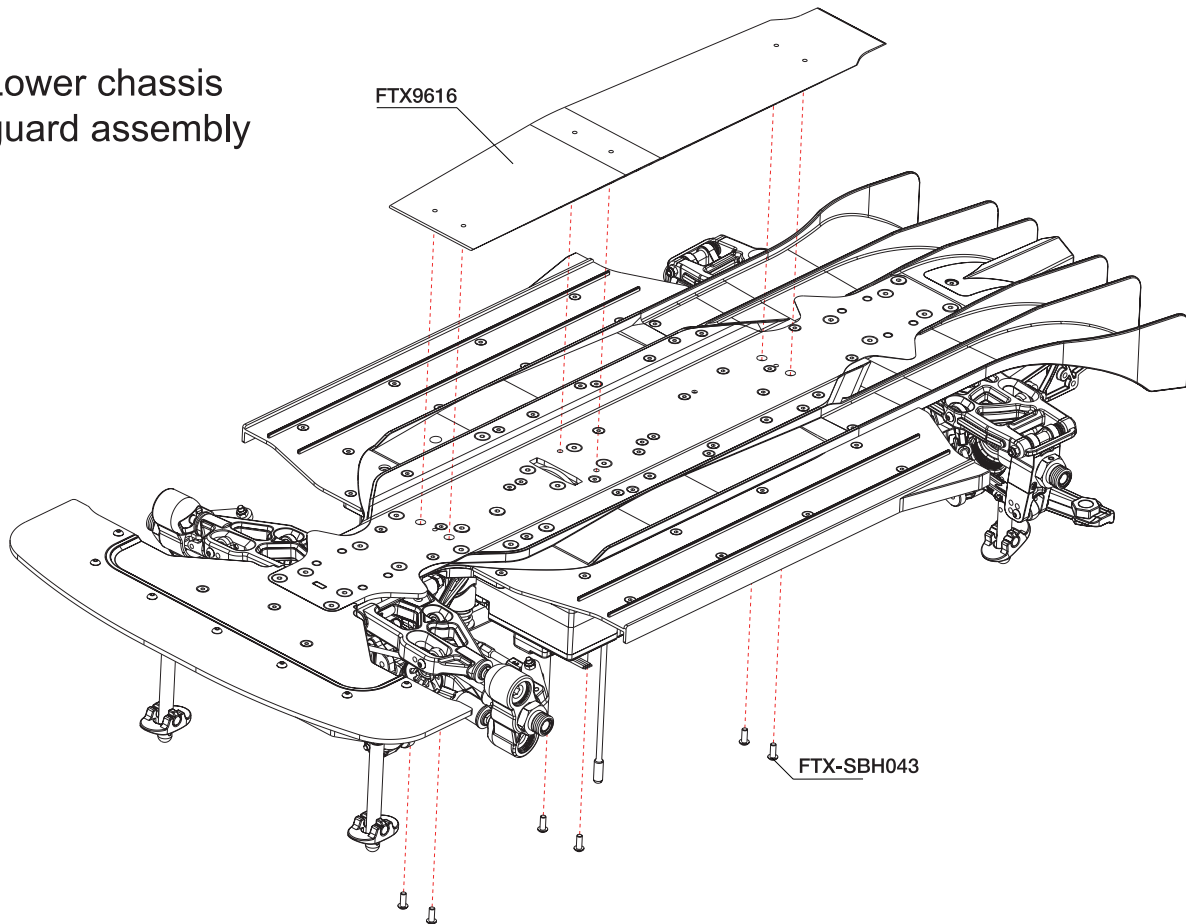




Centre chassis brace assembly

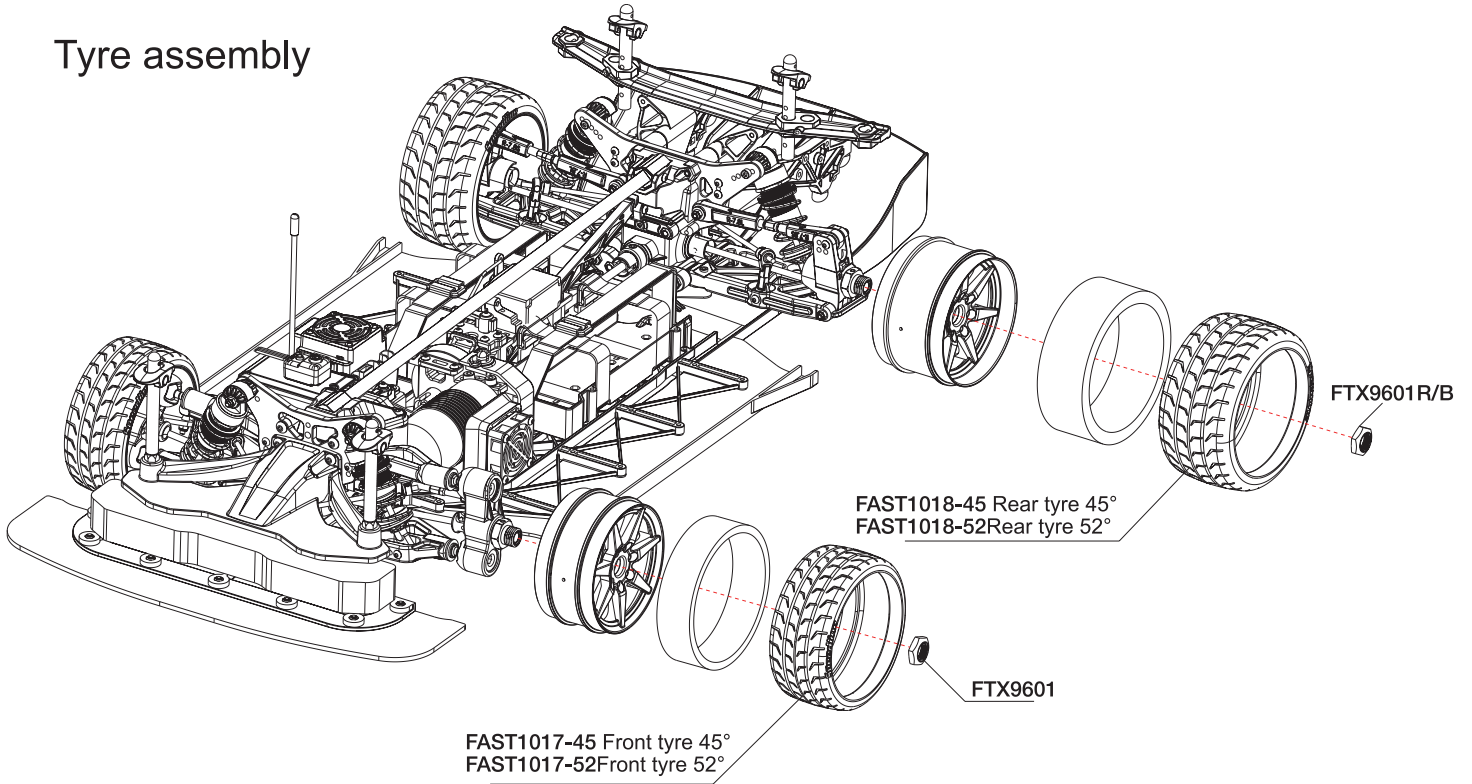


Lower chassis guard assembly

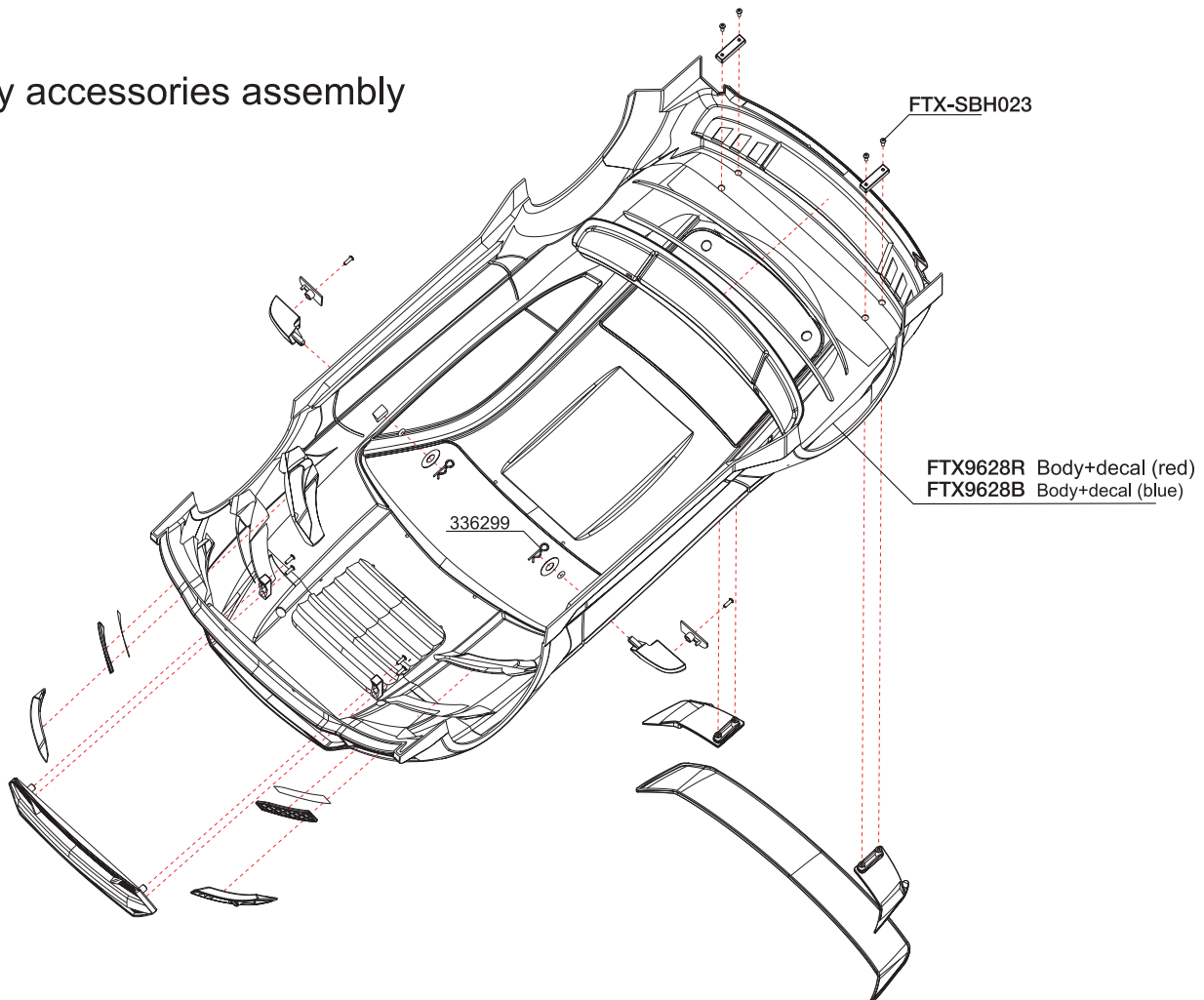




Tyre assembly

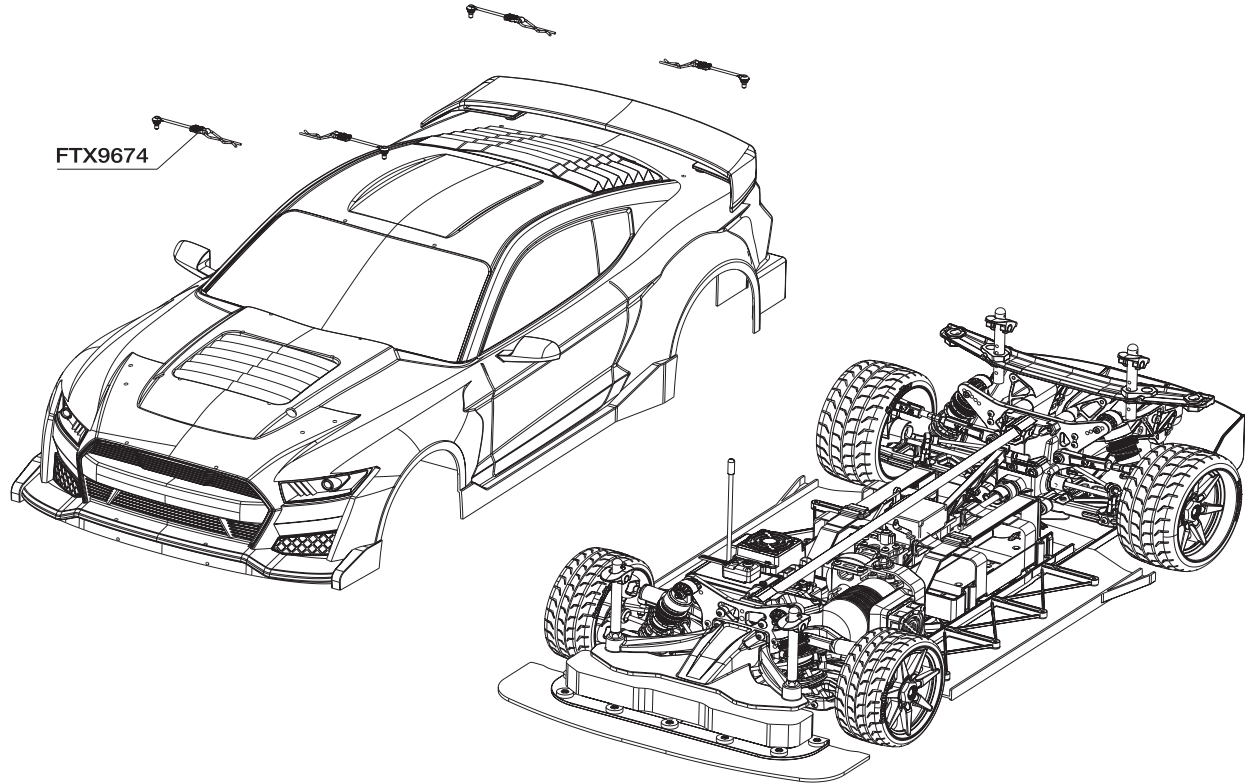


Body accessories assembly

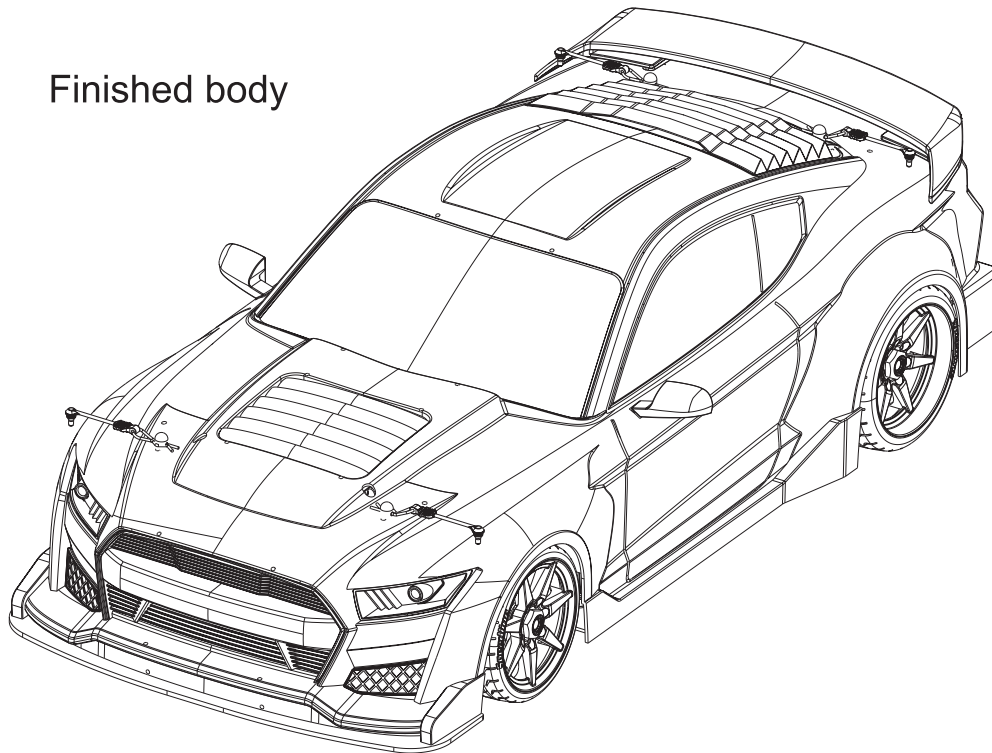




Body clip with retainer assembly



Finished body





FTX9500 Differential connecting cups

FTX9501 Differential shaft cups

FTX9503 Screw

FTX9540 Rear lower suspension arm

FTX9508 Rear hub carrier

FTX9509 Rear wheel axle

FTX9510 Ball end

FTX9511 Ball end

FTX9513 Front clip slice

FTX9536 Hinge pin M4x70

FTX9504 Servo saver parts

FTX9543 Front CVD shaft

FTX9532 Pinion gear-12T

FTX9583 Pinion gear-14T

FTX9534 Differential case

FTX9535 Shock ball joint

FTX9519 Differential bevel gear

FTX9563 Spur gear 49T

FTX9529 Hinge pin M3x41

FTX9530 Hinge pin M3x46

FTX9674 Body clip

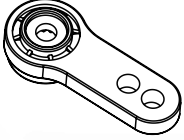
FTX9548 Steering blocks

FTX9558 suspension arm

FTX9559 Front upper suspension arm



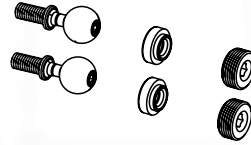
FTX9537 Aluminum servo horn 25T
FTX9537B



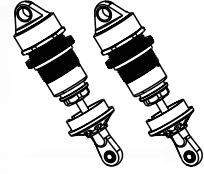
FTX9551 Outdrive and covers



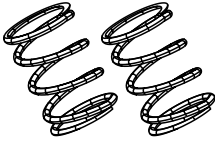
FTX9531 Ball screw



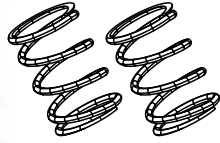
FTX9584 Assembled Shock set



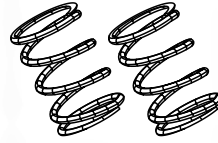
FTX9585 Front shock spring 4.5T



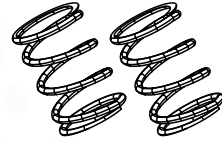
FTX9586 Front shock spring 5T



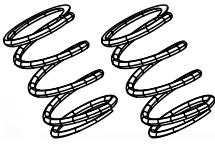
FTX9587 Front shock spring 6T



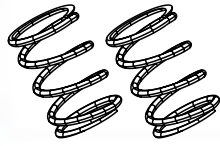
FTX9588 Rear shock spring 4.5T



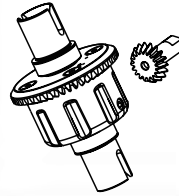
FTX9589 Rear shock spring 5T



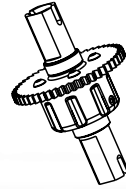
FTX9590 Rear shock spring 6T



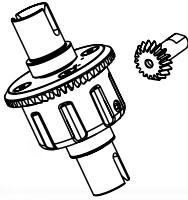
FTX9591 Front differential



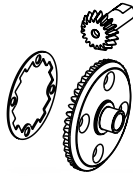
FTX9592 Centre differential



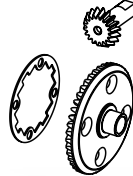
FTX9593 Rear differential



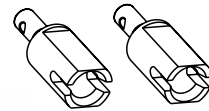
FTX9594 Front Input & crown gear set
18T/43T



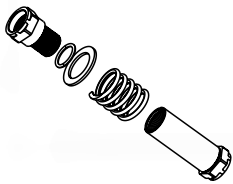
FTX9595 Rear Input & crown gear set
16T/43T



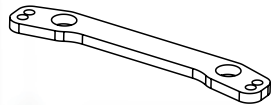
FTX9502 Centre outdrive



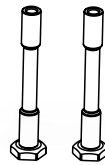
FTX9597 Aluminum servo saver
mount



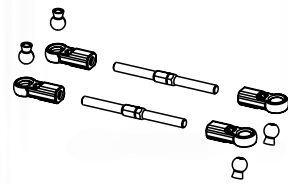
FTX9512 Ackerman plate



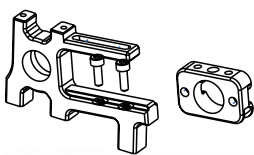
FTX9505 Steering post



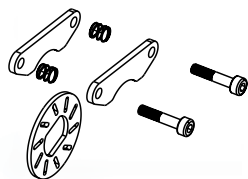
FTX9544 Steering connecting rod



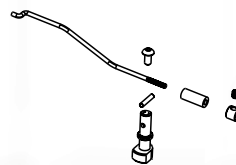
FTX9598 Motor mount



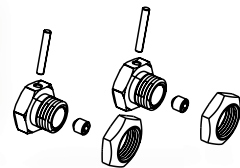
FTX9599 Metal brake parts



FTX9600 Parking hand brake lever

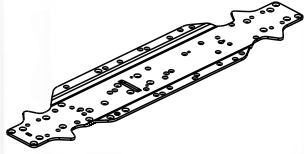


FTX9601 Wheel hex adapters
FTX9601R

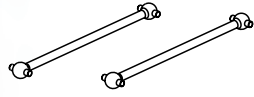




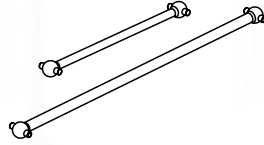
FTX9602 Chassis



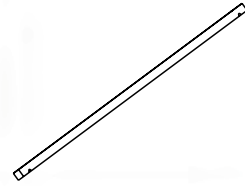
FTX9603 Dogbones



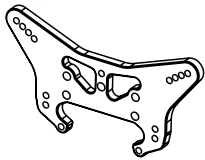
FTX9604 Centre drivershaft set



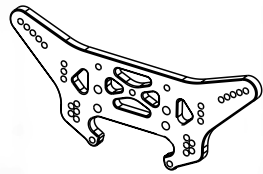
FTX9605 Alu centre chassis brace



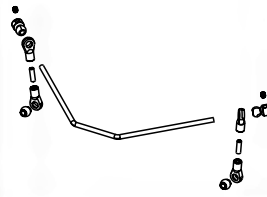
FTX9607 Front shock tower



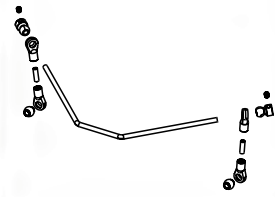
FTX9608 Rear shock tower



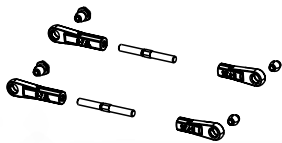
FTX9514 Front sway bar



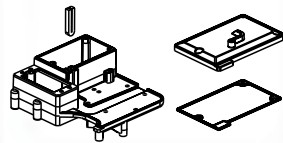
FTX9515 Rear sway bar



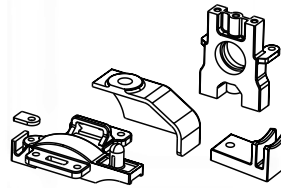
FTX9547 Rear upper linkage set



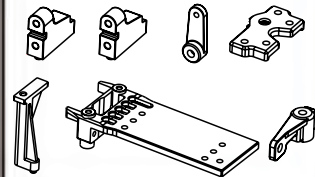
FTX9608 Servo&receiver box



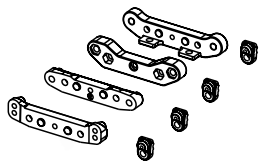
FTX9612 Centre diff mount



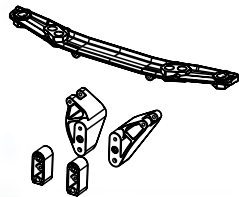
FTX9613 Handbrake mount



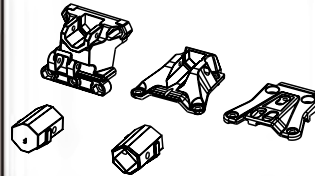
FTX9614 Suspension holders



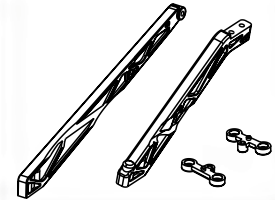
FTX9615 Rear body post mount



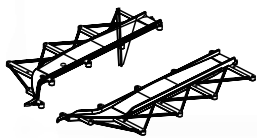
FTX9616 Center chassis brace mount



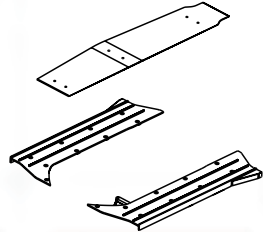
FTX9617 Chassis brace



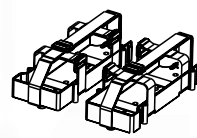
FTX9618 Inner side guard



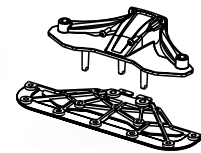
FTX9619 Outer side guard



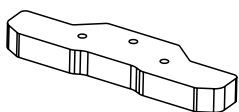
FTX9620 Battery box



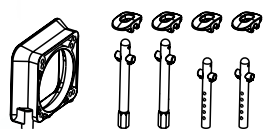
FTX9621 Front bumper set upper & down



FTX9622 Bumper sponge



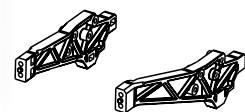
FTX9623 Body posts



FTX9624 Rear diffuser

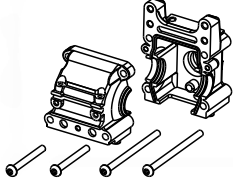


FTX9625 Rear diffuser support braces

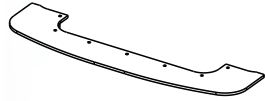




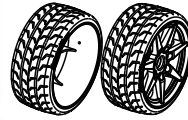
FTX9626 Gear box



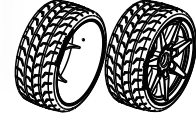
FTX9627 Front splitter



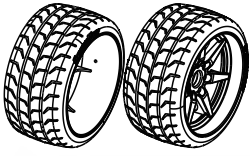
FAST1017-45 Front tyre 45°



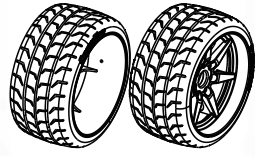
FAST1017-52 Front tyre 52°



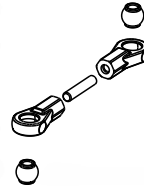
FAST1018-45 Rear tyre 45°



FAST1018-52 Rear tyre 52°



FTX9524 Servo pulling rod set



FTX9628R Body+decal (Red)



FTX9628BL Body+decal (Blue)



FTX9671 Fan for motor heatsink



FTX9629C LED lights



FTX9673 3kg servo



FTX9672 18kg servo



ET1064 Transmitter(GT-15G)



ET1098G Receiver (GT-15G FSM)



FTX9526 Motor 4274 KV2000



FTX9527P Brushless ESC 150A



FTX9629A Holder + rearview mirror set



FTX9629B Rear wing + air intake set

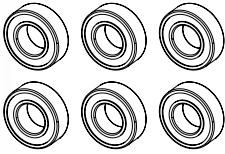


FTX9628GY Body, Decal (GREY)

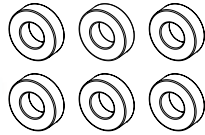




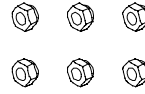
FTBB30 Bearing 8x16x5



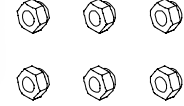
FTBB18 Bearing 6x10x3



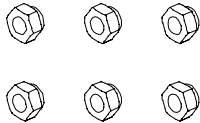
FASTM2BK Nylon nut M2.5



FASTM3BK Nylon nut M3



FASTM4BK Nylon nut M4



FTX-SBH023 Umbrella head hex screw M2.5x8



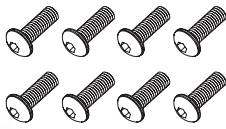
FTX9662 Umbrella head hex screw M3x6



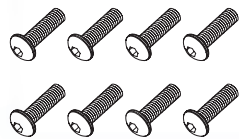
FTX6525 Umbrella head hex screw M3x8



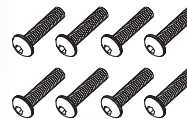
FTX6526 Umbrella head hex screw M3x10



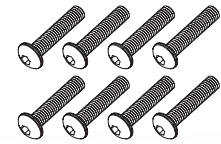
FTX6527 Umbrella head hex screw M3x12



FTX9561 Umbrella head hex screw M3x15



FTX9653 Umbrella head hex screw M3x18



FTX9654 Umbrella head hex screw M3x20



FTX9655 Umbrella head hex screw M3x22



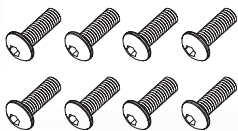
FTX-SBH053 Umbrella head hex screw M3x25



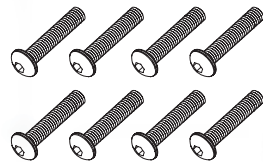
FTX-SBH056 Umbrella head hex screw M3x30



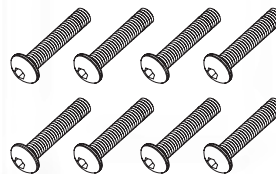
FTX9650 Umbrella head hex screw M4x12



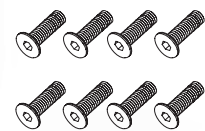
FTX-SBH075 Umbrella head hex screw M4x18



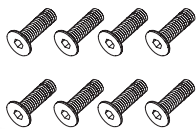
FTX-SBH084 Umbrella head hex screw M4x33



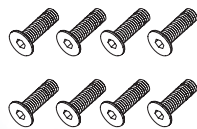
FTX6535 Flat head hex screw M3x8



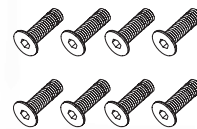
FTX6536 Flat head hex screw M3x10



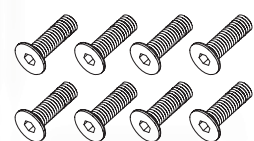
FTX-SFH045 Flat head hex screw M3x12



FTX-SFH046 Flat head hex screw M3x14

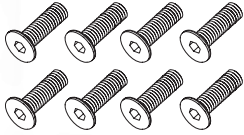


FTX9657 Flat head hex screw M4x10

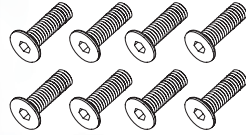




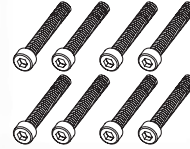
FTX-SFH071 Flat head hex screw
M4x12



FTX-SFH072 Flat head hex screw
M4x14



FTX-SCH056 Round headed screw
M3x30



FTX-SCH043 Round headed screw
M3x8



FTX-SCH004 Round headed screw
M2x8



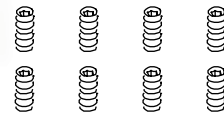
FTX-SCH026 Round headed screw
M2.5x12



FTX-SCH029 Round headed screw
M2.5x16



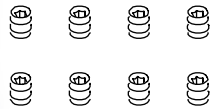
FTX6545 Set screw M3x10



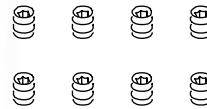
FAST122 Set screw M3x3



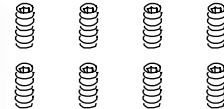
FAST123A Set screw M4x4



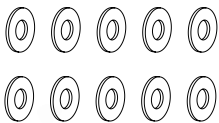
FAST123B Set screw M5x5



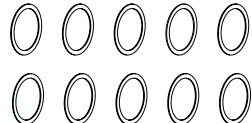
FTX9660 Set screw M5x16



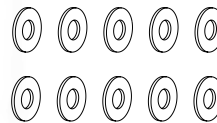
FTX-W0001 Shim $\phi 6.1 \times 14 \times 1.5$



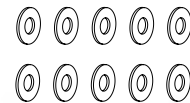
FTX-W0002 Shim $\phi 8 \times 13 \times 0.2$



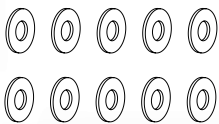
FTX-W0003 Shim $\phi 6 \times 14 \times 0.2$



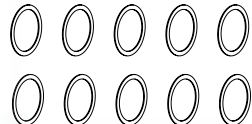
FTX-W0004 Shim $\phi 4 \times 7 \times 0.3$



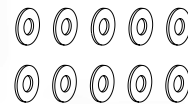
FTX-W0005 Shim $\phi 6.2 \times 13 \times 0.5$



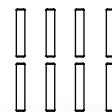
FTX-W0006 Shim $\phi 13 \times 16 \times 0.2$



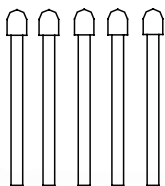
FTX-W0007 Shim $\phi 3.2 \times 8 \times 0.5$



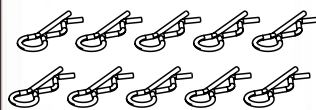
FTX9679 Pin $\phi 2 \times 10$



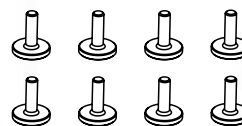
FAST103B Antenna pipe



FTX10208 Body clip



FTX9670 Flat head hex screw
M3x10



SUPAFORZA GT



www.ftx-rc.com



FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.
E-mail: info@ftx-rc.com